

Иркутская городская парусная регата среди крейсерских яхт «У Истоков» 2025г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Даты проведения 06.09-07.09.2025 года, акватория Иркутского водохранилища, проводящие организации: Федерация парусного спорта Иркутской области и Иркутская городская физкультурно-спортивная общественная организация «Парусный яхт-клуб «Исток» (далее – Яхт-клуб «Исток»).

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок.
- Положение «Иркутская городская парусная регата крейсерских яхт «У Истоков».
 - Правила парусных гонок (ППГ-25).
 - Международная система обмера IMS, действующая редакция.
 - Упрощенные правила обмера парусных яхт УПО08.
 - Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems), действующая редакция.
 - Международные Правила предупреждения столкновения судов (МППСС-72, с поправками).
 - Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
 - Настоящее Положение о соревновании.
- 1.2. Специальные правила WS для морских гонок, 2024-2025, в соответствии с категорией 4.
- За исключением следующих пунктов правил:
- п.3.21. Питьевая вода - не обязательно,
 - п.3.29. Вместо «морской УКВ приёмопередатчик» - «УКВ приёмопередатчик речного диапазона»,
 - п. 3.29.7. Желательно иметь Транспондер AIS.

2. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 2.1. Любое изменение, гоночной инструкции будет опубликовано не менее чем за два часа до старта предстоящей гонки, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут опубликованы до 20.00 дня накануне вступления в силу.
- 2.2 Изменения гоночной инструкции могут быть сделаны на воде по на 02 канале речного диапазона УКВ, не позднее чем за 5 минут до начала стартовой процедуры.

3. КОММУНИКАЦИЯ СО СПОРТСМЕНАМИ

- 3.1 Извещения спортсменам будут опубликованы на доске официальных объявлений, расположенной «WhatsApp» канале «Иркутские Капитаны Байкальских яхт» <https://web.whatsapp.com/> в Телеграмме «Яхт-клуб ИСТОК отдых, регаты, обучение» <https://web.telegram.org/k/#-2195352969>
- 3.2. Офис регаты расположен в яхт клубе «Исток», г. Иркутск, пос. Новая Разводная, ул. Дальняя, д 2/2.
- 3.3. На воде гоночный комитет намерен нести дежурство и общаться со спортсменами по УКВ связи на канале 02 (300,050 МГц).
- 3.4. Следующие сообщения могут передаваться гоночным комитетом наУКВ канале 02:
- информация о стартовой процедуре в случае изменения,
 - информация и уточнение по дистанциям гонок, информация о финише,
 - дополнительная информация.

3.5. [DP] Начиная с сигнала «Предупреждение» и до окончания последней гонки дня], за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные, и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

4.1 [DP] Спортсмены и персонал спортсменов должны выполнять разумные требования официальных лиц соревнования.

5. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

5.1 Сигналы, подаваемые на берегу, не предусмотрены.

6. РАСПИСАНИЕ

дата	время	
05.09	20:00	Окончание приёма заявок.
06.09	10:00	Гонка №1 Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группе
	14:00	Гонка №2 Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группе
	19:00	Встреча участников соревнований на территории яхт-клуба Исток. Ужин (полевая кухня «От души и на здоровье»).Концерт. Дискотека. Ночёвка.
07.09	10:00	Гонка №3 Сигнал «Предупреждение» первой стартовой группе
	17:00	Подведение итогов, награждение в я/к «Исток»

7. ФЛАГИ КЛАССОВ

7.1. Флаги стартовых групп:

- Первая стартовая группа яхты ORC1 и УПО более 10 метров - **ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ**.
- Вторая стартовая группа яхты ORC2 и УПО менее 10 метров - **СИНИЙ ФЛАГ**, желательно заменить синий это финишный створ.
- Третья стартовая группа «Классик» Самодельные яхты, яхты без мерительных Свидетельств, микро ит.п.- **ЗЕЛЕНый ФЛАГ**.

8. ЗОНЫ ГОНОК

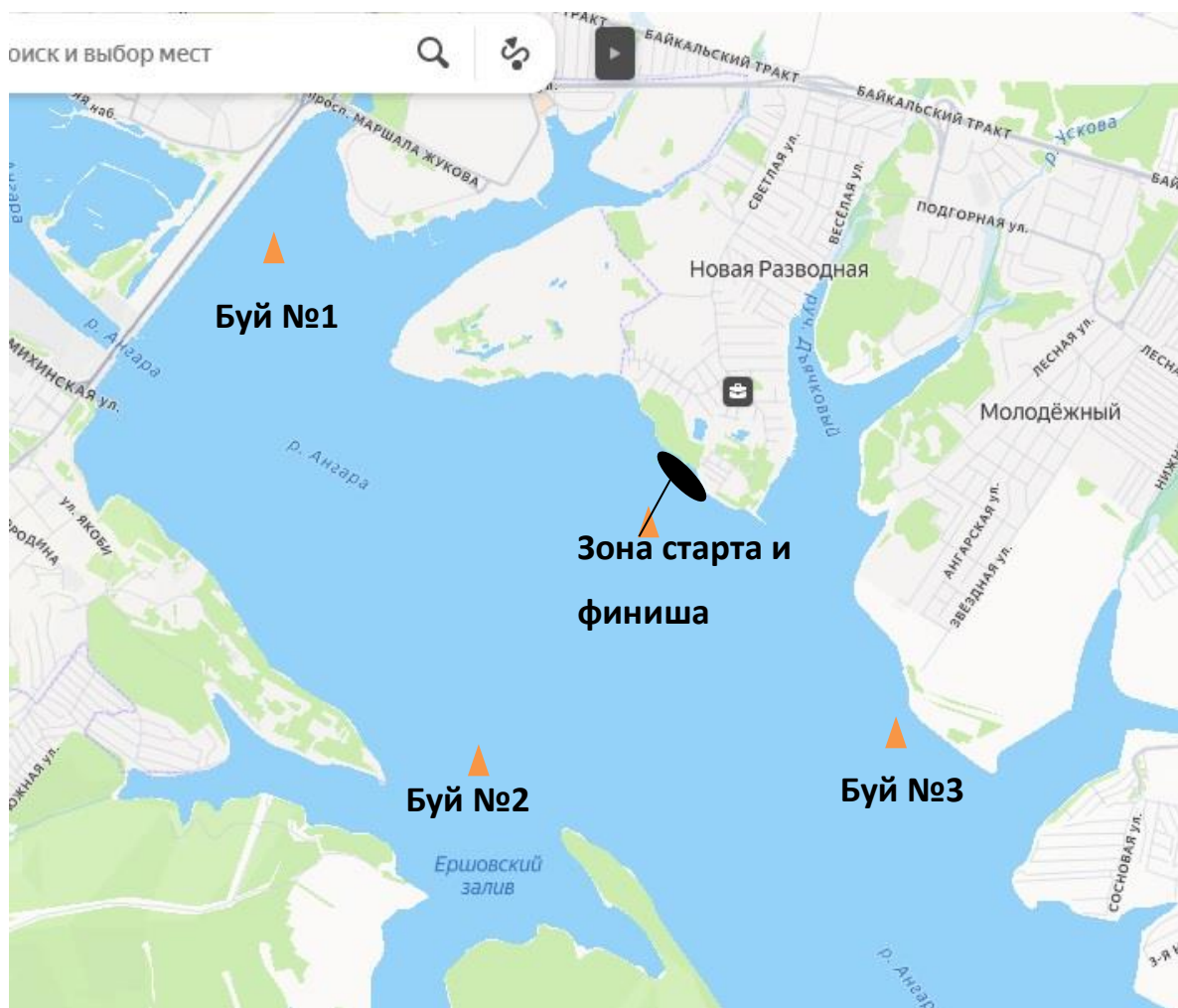
8.1. Зона гонок акватория Иркутского водохранилища от плотины Иркутской ГЭС до траверза залива Мельничная Падь.

9. ДИСТАНЦИИ

Дистанции гонок:

	ORC1, УПО1	ORC2, УПО2	Классик
Дистанция для С-З ветра: Все знаки огибаются левым бортом	старт-1-2-3-1-3-финиш	старт-1-2-3-финиш	старт-1-2-финиш
Дистанция для Ю-В ветра: Все знаки огибаются правым бортом	старт 3-2-1-3-1-финиш	старт 3-2-1-финиш	Старт-2-1-финиш
Длина	14,3 м.м	7,6 м.м.	6 м.м

Финиш в том же направлении, что и старт



10. ЗНАКИ

10.1. Знаки на старте и финише гонок:

- для С-З направления ветра, правая сторона стартовой/финишной линий судейское судно «ГОРЫНЫЧ» и буй оранжевого цвета с левой стороны, установленные на глубине не менее 4 метров
- для Ю-В направления ветра, правая сторона стартовой/финишной линий буй оранжевого цвета и судейское судно «ГОРЫНЫЧ» с левой стороны, установленные на глубине не менее 4 метров.

10.2 Следующие знаки являются знаками:

- Буй №1- треугольный надувной буй оранжевого цвета установленный вблизи Аварийного водозабора плотины Иркутской ГЭС (приблизительные координаты $52^{\circ}14.755'N$, $104^{\circ}20.172'E$ ($52.2459, 104.3362$)) на глубине не менее 15 метров.
- Буй №2- треугольный надувной буй оранжевого цвета установленный на входе в залив Ершовский (приблизительные координаты $52^{\circ}12.488'N$, $104^{\circ}21.382'E$ ($52.20813, 104.35636$)) на глубине не менее 4 метров.
- Буй №3- треугольный надувной буй оранжевого цвета, установленный западнее поселка Молодежный, (приблизительные координаты $52^{\circ}12.619'N$, $104^{\circ}24.134'E$ ($52.21031, 104.40222$)) на глубине не менее 4 метров.

11. ПРЕПЯТСТВИЯ

11.1. Следующие объекты и зоны объявляются препятствиями:

- 50 метровая зона непосредственно прилегающая к телу плотины ГЭС,
- Зона водозабора плотины ГЭС обставленная красными буйами и прилегающая к ней зона в 100 метров.

11.2. Зона расположения судового хода пассажирских судов ВСРП не является запрещенной для гонок, однако яхтам настоятельно рекомендуется не создавать препятствий для свободного движения судов.

12. СТАРТ

12.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26;

12.2. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на стартовом судне и стартовым знаком.

12.3. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.

12.4. Если какая-либо часть корпуса яхты в момент её сигнала «Старт» окажется на стороне дистанции от стартовой линии, и яхта будет установлена, то гоночный комитет попытается информировать её по названию по 02 каналу УКВ. Если гоночный комитет не смог окликнуть яхту по ее номеру на парусе, если яхта не услышала оклик, а также порядок оклика яхт – эти причины не будут основанием для требования исправить результат. Это изменяет ППГ 62.1(а).

12.5. Яхта, не стартовавшая в течение пяти минут после её сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Это изменяет ППГ A5.1 и A5.2.

13. ФИНИШ

13.1 Финишной линией является линия между шестом синими флагом на судейском судне и финишным знаком.

13.2 В случае сокращения дистанций финишной линией является линия между шестом с флагом «М» (Майк) на судне и ближайшим подлежащим отгибанию знаком дистанций .

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1. Применяется «Система наказаний штрафными очками», ППГ 44.3.

14.2. Применяется приложение Р ППГ, при этом «Наказание в два оборота» что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».заменено на «Наказание в один оборот». Этим изменяется ППГ P2.1.

15. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ [И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ]

15.1. Контрольное время составляет 150% времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не дисквалифицированной и финишировавшей первой в данной зачетной группе.

16. ЗАПРОСЫ НА РАССМОТРЕНИЯ

16.1. Время подачи протестов заканчивается через 60 минут после финиша последней яхты в гонке дня или окончания Контрольного времени гонки. Это время будет опубликовано на доске официальных объявлений.

16.2. Извещения будут опубликованы в пределах 30 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями. Место и время рассмотрения будут указаны в Извещений.

16.3. Список яхт, наказанных за нарушение ППГ 42, будет опубликован.

17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1. Используется система подсчета очков в соответствии с Приложением А ППГ 2025-2028 года.

17.2. Места яхт в гонках будут определены в соответствии с их Исправленным временем:

- Для яхт зачетных групп ORC в соответствии с - Системой рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems), действующая редакция. Тип дистанций будет объявлен до старта соответствующей им гонки.

- Для яхт зачетных групп УПО08 коэффициент исправленного времени определяется по формуле: $CE = CT * TCF$. Коэффициент $TCF = (R^{1/2} + 3) / 8$. Где R- гоночный балл УПО в футах.

- Для яхт зачетной группы «Классик» по фактическому времени.

18. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

18.1. [DP] Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету при первой разумной возможности.

19. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

19.1. [DP] Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного одобрения гоночного комитета.

19.2. [DP] На борту яхты должны находиться паруса указанные в Декларации капитана и мерительном свидетельстве.

19.3. Все паруса должны быть обмерены и промаркированы.

20. ПРОВЕРА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

20.1. Яхта или оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие правилам класса, положению о соревновании и гоночной инструкции.

20.2. По указанию судьи на воде яхта должна проследовать в определённое место для проверки.

21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

21.1. Официальные суда, Главное судейское судно-яхта «ГОРЫНЫЧ», позывной «Горыныч» или «Судейское», РИБ – судно расстановщиков дистанций и наблюдателей ГК, с флагом «М» - судно на финише, позывной «РИБ».

22. ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА

22.1. Запрещается выбрасывать мусор. Мусор необходимо сдавать на берег в специально отведенные места.

23. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

23.1. [DP] Яхты запрещается поднимать из воды в течение соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

24. ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

24.1. Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

24.2. Яхты запрещено очищать ниже ватерлинии каким-либо способом во время соревнования-с 20:00 05 сентября до 14:00 07 сентября 2025г.

25. ПРИЗЫ

25.1. Предусмотрены следующие призы за 1 место в каждом классе.

26. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

26.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные

изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего

дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

27. СТРАХОВКА

27.1. Каждая яхта, участвующей в соревновании, рекомендуется иметь действительную страховку от ответственности за ущерб, причиненный третьим лицам .

Главный судья соревнований Скоморовский М.В.

