

«Регата крейсерских яхт ORC «Гонка героев» 2025г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ (ГИ)

Областные открытые соревнования «Регата крейсерских яхт ORC «Гонка героев» 2025г.

Даты проведения 22-24 августа 2025 года, акватория оз.Байкал , проводящие организаций, министерство спорта Иркутской области, « Парусный яхт-клуб Исток».

1 ПРАВИЛА

1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок.

-Положение о «Областных открытых соревнованиях «Регата крейсерских яхт ORC «Гонка героев».

-Правила парусных гонок (ППГ-25)

-Международная система обмера IMS, действующая редакция

-Упрощенные правила обмера парусных яхт УПО08

-Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems), действующая редакция

-Международные Правила предупреждения столкновения судов (МППСС-72, с поправками).

-Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;

-Настоящее Положение о соревновании

1.2 Специальные правила WS для морских гонок, 2024-2025, в соответствии с категорией 3.

За исключением следующих пунктов правил:

п.3.21 Питьевая вода - не обязательно,

п.3.29 вместо «морской УКВ приёмопередатчик» - «УКВ приемопередатчик речного диапазона»,

п. 3.29.7 Желательно иметь Транспондер AIS.

2 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1 Любое изменение гоночной инструкции будет опубликовано не менее чем за два часа до старта предстоящей гонки, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут опубликованы до 20.00 дня накануне вступления в силу.

3 КОММУНИКАЦИЯ СО СПОРТСМЕНАМИ

3.1 Извещения спортсменам будут опубликованы на доске официальных объявлений, расположенной «Телеграмм» каналах «100 мильная Гонка героев» t.me/+MhKl90obxA1Zmly и «Парусный чат Иркутска и области» t.me/+XMT8wHjbMJ04MTky .

3.2 Офис регаты расположен яхта «Бриз» , 21 августа и 22 августа до 12:00 г.Иркутск, пр. Маршала Жукова 87/4 яхт-клуб «Жемчужина Байкала».

3.3 На воде гоночный комитет намерен нести дежурство и общаться со спортсменами по УКВ связи на канале 02 (300,050 МГц).

3.4 Следующие сообщения могут передаваться гоночным комитетом на УКВ канале 02, информация о стартовой процедуре в случае изменения, уточнение по дистанций, информация о финише, дополнительная информация.

3.5 [DP] Начиная с сигнала «Предупреждение» и до окончания последней гонки дня], за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные, и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

4.1 [DP] Спортсмены и персонал спортсменов должны выполнять разумные требования официальных лиц соревнования.

5 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

5.1 Сигналы, подаваемые на берегу, не предусмотрены.

6 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1 Гонка №1 – Планируемое время сигнала «Предупреждение» -22 августа в 20:00, место пос. Листвянка.

6.2 Гонка №2 – Планируемое время сигнала «Предупреждение» -24 августа 10:00, место пос. Выдрино, вблизи входа в п.Выдрино.

7 ФЛАГИ КЛАССОВ

7.1 Флаг класса ORC1, OKC2, УПО1, УПО2 будет розовый флаг с Цифрой 1

8 ЗОНЫ ГОНОК

8.1 Зона гонок акватория о. Байкал.

9 ДИСТАНЦИИ

9.1 Дистанция гонки №1 Старт м.Листвничный –буй пролив Сор, левым бортом-финиш пос. Выдрино. Приблизительная длина дистанции будет 109,6 мили.

Дистанция гонки №2 Старт, пос. Выдрино – финиш, причал Серебрянный ключ (80 км. КБЖД). Приблизительная длина дистанции будет 25,5 мили.

9.2 Дистанции не будут сокращены. Это изменяет ППГ 32.

9.3 После сигнала «Подготовительный» участки дистанции не будут изменяться.

10 ЗНАКИ

10.1 Знаки на старте гонки №1 правая сторона стартовой линий, кардинальный «Z»буй м.Листвяничный, с координатами 51°50.263'N, 104°53.141'E(51.8377092,104.8856892), левая сторона яхта «АВРОРА» установленная на якоре или треугольный надувной буй оранжевого цвета , установленные на глубине не менее 2.5 метров.

Знаки на старте гонки №2 одна сторона стартовой линий яхта «АВРОРА» установленная на якоре и треугольный надувной буй оранжевого цвета , установленные на глубине не менее 2.5 метров.

10.2 Следующие знаки являются знаками,

Кардинальный «Е» буй пролив Сор желто-черно-желтый конический буй с координатами 51°58.039'N, 106°07.696'E (51.9673215,106.1282589) на глубине 4-5 метров.

10.3 Концами финишного створа будут на воде надувные треугольные буй оранжевого цвета и синий флаг на берегу или ГСС.

12 СТАРТ

12.1 Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26;

12.2 [Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на стартовом судне и стартовым знаком.

12.3 Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.

12.4 Если какая-либо часть корпуса яхты окажется в течение минутного периода до её сигнала «Старт» на стороне дистанции от стартовой линии, и яхта будет установлена, то гоночный комитет попытается передать ее название по 02 каналу УКВ. Если номер на парусе не передан или передан с задержкой, то это не будет основанием для требования исправить результат. Это изменяет ППГ 62.1(a).

12.5 Если какая-либо часть корпуса яхты в момент её сигнала «Старт» окажется на стороне дистанции от стартовой линии, и яхта будет установлена, то гоночный комитет попытается информировать её по названию или номеру на парусе по 02 каналу УКВ. Если гоночный комитет не смог окликнуть яхту по ее номеру на парусе, если яхта не услышала оклик, а также порядок оклика яхт – эти причины не будут основанием для требования исправить результат. Это изменяет ППГ 62.1(a).

12.6 Яхта, не стартовавшая в течение десяти минут после её сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Это изменяет ППГ A5.1 и A5.2.

13 ФИНИШ

13.1 Финишной линией является линия между шестом синими флагом на судейском судне и финишным знаком.

13.2 Если гоночный комитет отсутствует во время финиша яхты, то ей следует сообщить свое время финиша и обозначить эту позицию с помощью плавучего предмета с якорем, по возможности принимать финиш следующих яхт в этом створе до подхода судна гоночного комитета.

14 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1 Применяется «Система наказаний штрафными очками», ППГ 44.3.

14.2 Применяется приложение Р ППГ, при этом «Наказание в два оборота» что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот». заменено на «Наказание в один оборот». Этим изменяется ППГ Р2.1.

14.3 Яхты нарушающие требования п.18.1 будут наказаны штрафом в 10% их исправленного времени .

15 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ [И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ]

15.1 Контрольное время у знака 1, контрольное время гонки (см. ППГ 35) и финишное окно показаны в таблице ниже:

Контрольное время у знака 1	Контрольное время гонки №1	Контрольное время гонки №2
04:00 24 Августа 2025.	09:30 24 августа 2025.	24:00 24 Августа 2025

15.2 Если ни одна яхта не пройдет знак 1 в течение контрольного времени у знака 1, то гонка будет прекращена.

15.3 Яхты, не финишировавшие в пределах Контрольного времени и впоследствии не вышедшие из гонки, не наказанные или результат которых не был исправлен, будут считаться как не уложившиеся в контрольное время (Time Limit Expired (TLE)) без рассмотрения. Яхта, посчитанная TLE, должна получить очки за финишное место [на один] [два] больше, чем очки, полученные последней яхтой, финишировавшей в пределах финишного окна. Это изменяет ППГ 35, А4, А5.1, А5.2 и А10.

15.4 Если не будет выполнено целевое время, то это не будет являться основанием для исправления результатов. Это изменяет ППГ 62.1(a).

16 ЗАПРОСЫ НА РАССМОТРЕНИЯ

16.1 Время подачи протестов заканчивается через 60 минут после финиша последней яхты в гонке дня или окончания Контрольного времени гонки. Это время будет опубликовано на доске официальных объявлений.

16.2 Бланки запросов на рассмотрение можно получить в офисе регаты, расположенном с 20:00 22 августа на яхте «АВРОРА»

16.3 Извещения будут опубликованы в пределах 30 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями. Место и время рассмотрения будут указаны в Извещений.

16.4 Список яхт, наказанных за нарушение ППГ 42, будет опубликован.

17 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1 Места яхт в гонках будут определены в соответствии с их Исправленным временем:

- Для яхт зачетных групп ORC в соответствии с - Системой рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems), действующая редакция. Тип дистанций и гандикапные коэффициенты будут объявлены до старта соответствующей им гонки.

- Для яхт зачетных групп УПО08 коэффициент исправленного времени определяется по формуле: $CE=CT*TCF$. Коэффициент $TCF = (R^{1/2} + 3) / 8$. Где R- гоночный балл УПО в футах.

18 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

18.1 Все участвующие яхты должны Информировать гоночный комитет об своем фактическом местоположении с интервалом 4 часа, передачей координат или геометки, передачей информации о прохождении поворотной точки или огибании буя, посредством сотовой связи.

Время отправки сообщений 24:00, 04:00, 08:00, 12:00, 16:00, 20:00, момент огибания знака.

Отсутствие сотовой связи в этот момент не освобождает яхту от передачи этой информации.

Информация о положений яхт будет доступна для всех участников гонок в чате «Телеграмм» каналах «100 мильная Гонка героев» t.me/+MHkL90obxA1Zmly .

18.2 За полчаса до финиша связаться с судом ГК по УКВ на канале 02.

18.3 [DP] Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету при первой разумной возможности.

19 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

19.1 [DP] Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного одобрения гоночного комитета.

19.2 [DP] На борту яхты должны находиться паруса указанные в Деклараций капитана и мерительном свидетельстве.

19.3 Все паруса должны быть обмерены и промаркированы.

20 ПРОВЕРА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

20.1 Яхта или оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие правилам класса, положению о соревновании и гоночной инструкции.

20.2 По указанию судьи на воде яхта должна проследовать в определённое место для проверки.

21 ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

21.1 Официальные суда, Главное судейское судно-яхта «АВРОРА», позывной «Аврора» или «Судейское».

22 ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА

22.1 Запрещается выбрасывать мусор. Мусор необходимо сдавать на берег в специально отведенные места.

23 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

23.1 [DP] Яхты запрещается поднимать из воды в течение соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

24 ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

24.1 Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

24.2 Яхты запрещено очищать ниже ватерлинии каким-либо способом во время соревнования с 20:00 22 августа до 24:00 24 августа

25 ПРИЗЫ

25.1 Предусмотрены следующие призы за 1 место в каждом классе.

26 ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

26.1 В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

27 СТРАХОВКА

27.1 Каждая яхте, участвующей в соревновании, рекомендуется иметь действительную страховку от ответственности за ущерб, причиненный третьим лицам .