

Соревнования крейсерских яхт

однодневная регата

«Кубок Иркутского моря памяти М.Щадова»

Гоночная инструкция



Иркутск

2025

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Положением, а также:
- 1.2. - правилами плавания по внутренним водным путям;
- 1.3. - международными правилам парусных соревнований 2025 – 2028
- 1.4. - правилами проведения крейсерских гонок (ППКГ);
- 1.5. - правилами вида спорта «Парусный спорт»
- 1.6. - правилами обмера яхт ORC (ORC Rule 2022);
- 1.7. - упрощенных правил обмера яхт (УПО08);
- 1.8. - регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации
- 1.9. - гоночной инструкцией
- 1.9.1. Используется линейная система подсчета очков

2. ИНФОРМАЦИЯ И СВЯЗЬ

Извещения участникам передаются с помощью флажной сигнализации, по радио и в группе «Иркутские Капитаны» (WhatsApp). Результаты, кроме того, будут размещены на сайте Irksail.ru Позывной главного судейского судна – «Судейское».

Переговоры, не относящиеся непосредственно к проводимым соревнованиям, в указанных каналах не допускаются, а нарушители по решению судейской коллегии могут быть оштрафованы.

Координаты выставленных знаков будут указаны в группе «Иркутские Капитаны» для справки. Необходимо, перед обиганием, установить визуальный контакт со знаком!

3. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

дата	время	
Пт 20.06	20:00	Окончание приёма заявок.
Вс 22.06	09:00	Начало стартовой процедуры гонки № 1
	10:00	Начало стартовой процедуры гонки № 2
	12:00	Баня в зал. «Волчий» для желающих. Купальники.
	16:00	Начало стартовой процедуры гонки № 3
	19:00	Торжественное закрытие регаты. Награждение в я/к «Исток».

4. УЧАСТВУЮЩИЕ ЯХТЫ, СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА

	Яхты-участники
Первая старт. группа Желтый флаг	ORC1
	ORC2
Вторая старт. группа Синий флаг	яхты до 8 метров; яхты класса «Микро»; яхты самостоятельной постройки.
	яхты 8-10 метров
	яхты более 10 метров

По решению Главного судьи:

- зачётные группы могут быть объединены
- стартовые группы могут быть объединены

Планируемое число гонок – 3.

Указание надлежащей дистанции для стартующих яхт будет производиться перед сигналом «Предупреждение» поднятием флага на судейском судне:

⇒ для северо-западного ветра, флаг W (Уиски)



⇒ для юго-восточного ветра, флаг «Е» (Эхо)



4.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ–09, правило 26:

Мин. до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
5	Флаг стартовой группы	Один	Предупреждение
4	Р 	Один	Подготовительный
1	Р  убирается	Один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса убирается	Один	Сигнал «Старт»

4.2. Старт для каждой стартовой группы открыт в течение 10 минут.

4.3. Стартовая линия- между синим флагом на ГСС и стартовым буюм.

4.4. Яхты, для которых сигнал «Р» (Папа) (Подготовительный), не был дан, должны находиться в стороне от стартовой зоны и от всех яхт, которым был дан сигнал «Р» (Папа) (Подготовительный).

4.5. Распоряжением ГС дистанция гонки может быть сокращена для части или для всех групп яхт. Сокращение дистанции проводится: согласно правилу 27.1. До сигнала «Предупреждение»

на судейском судне поднимается знак «S» (Сиерра) . При этом яхтам надлежит проходить сокращенную дистанцию, согласно настоящей гоночной инструкции.

4.6. О сокращении дистанции участники так же оповещаются по радио.

4.7. Отзывы

4.8. Сигнал индивидуального отзыва подается флагом «Х» (Икс-рэй) , общего отзыва –

флагом «1 - й заменяющий» .

4.9. Номера отозванных яхт будут передаваться по радио.

6. Финиш

Финишная линия- между рыжим флагом на ГСС и финишным буюм.

5. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

5.1. Контрольное время составляет 130% времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не дисквалифицированной и финишировавшей первой в данной зачетной группе.

6. ПРОТЕСТЫ

6.1. Протест должен быть подан в ГК в письменном виде в течение 1 часа после финиша последней яхты. Извещение о времени и месте рассмотрения протестов будет передано по рации после окончания времени подачи протестов.

6.2. Протесты рассматриваются Протестовым комитетом.

7. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ВОЗМОЖНЫЕ НАКАЗАНИЯ

- 7.1. Используется линейная система подсчета очков, предписанная ППГ 13 (Приложение А).
- 7.2. Для яхт, нарушивших правило 42 ППГ 13, применяется наказание согласно Приложению “Р” ППГ 13. Нарушения, не относящиеся к правилу 42, наказываются процентным штрафом согласно правилу 44 ППГ 13.

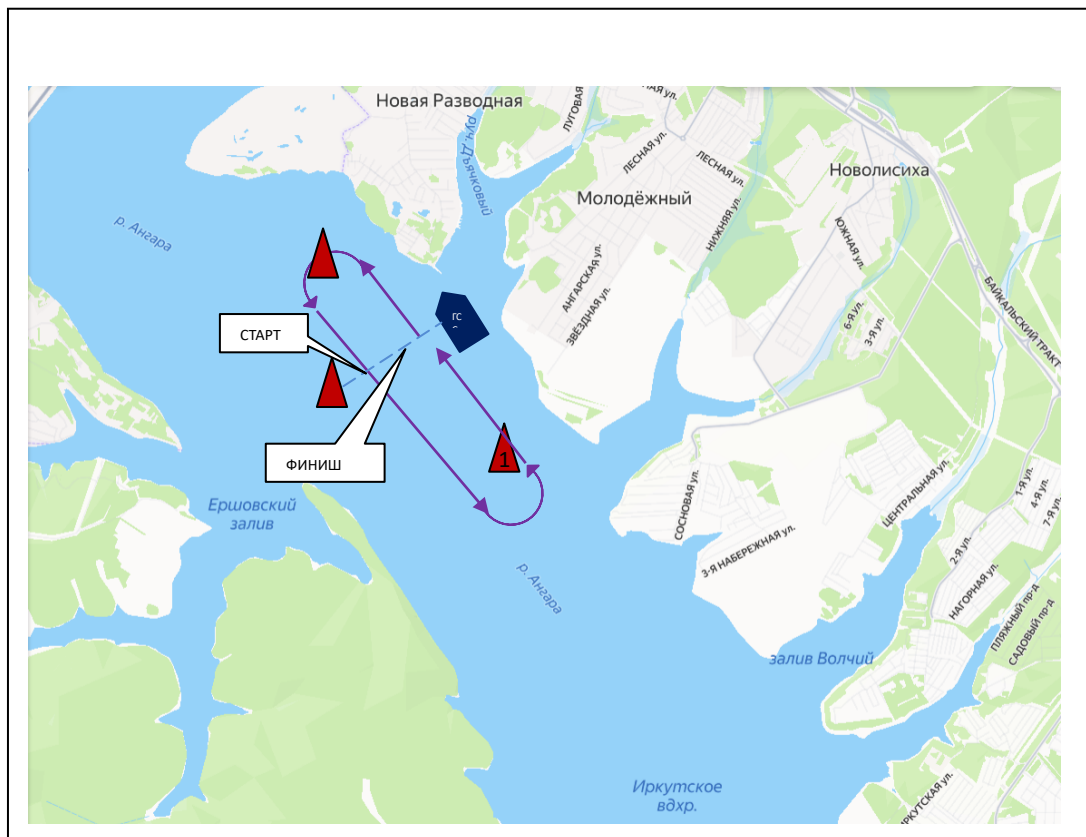
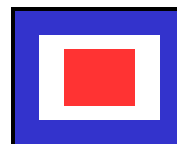
8. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР И ОБМЕР

- 8.1. Выборочный контрольный осмотр и обмер будут проводиться после финиша по выбору гоночного комитета.
- 8.2. Яхты, выбранные для контрольного осмотра и (или) обмера, будут извещаться по радио и объявлениями на информационном щите.
- 8.3. Объем контрольного осмотра будет определяться распоряжением мерительного комитета.

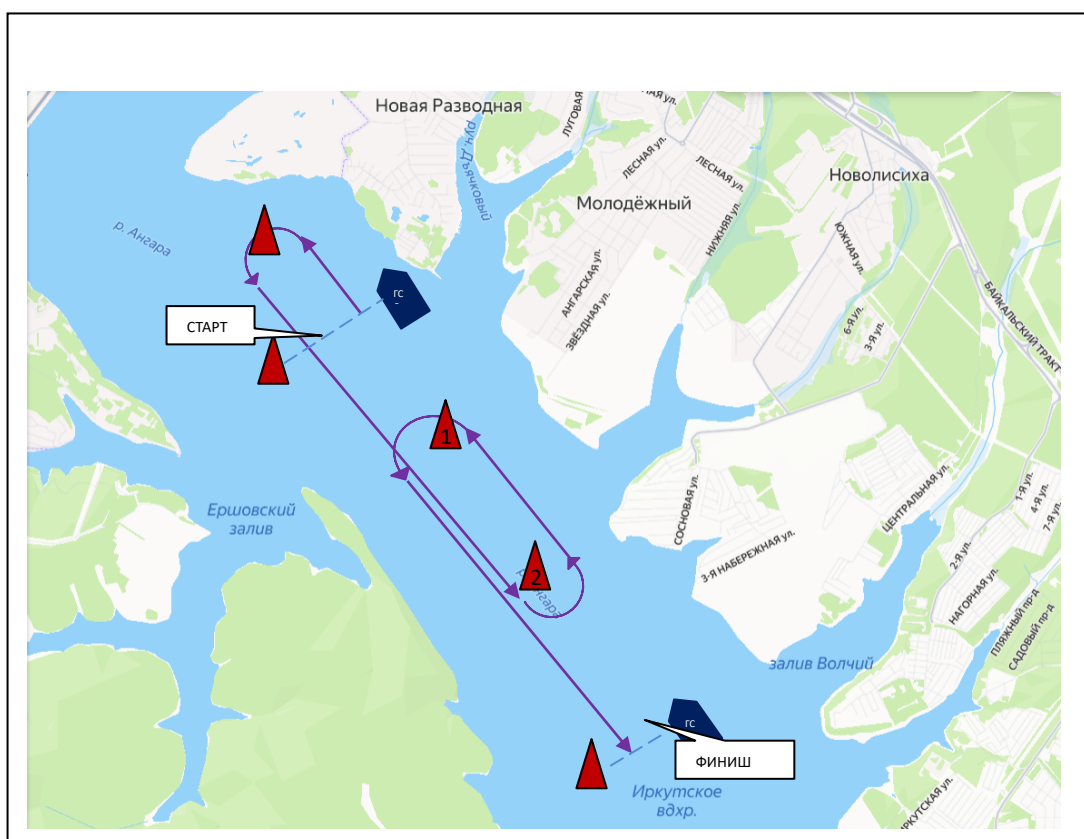
1. ДИСТАНЦИИ ГОНОК

Дистанция для северо-западного ветра, флаг W (Уиски) .

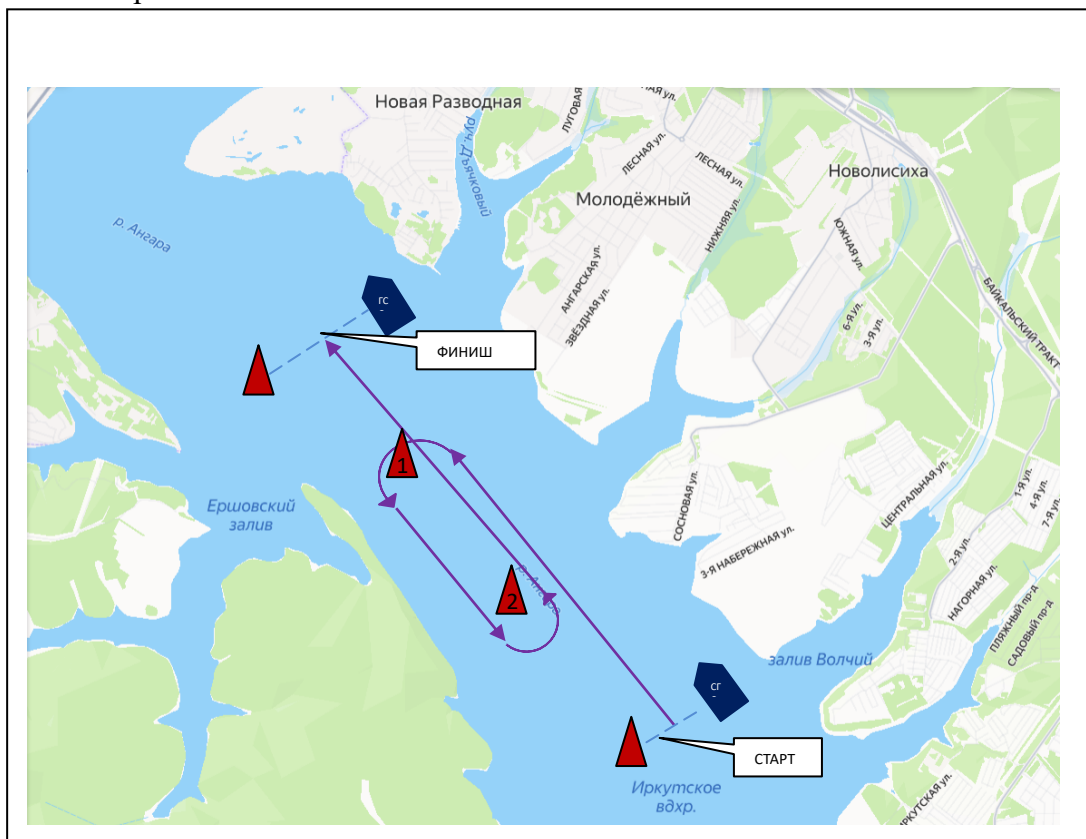
Гонка 1: Старт-1-Финиш.



Гонка 2: Старт-2-1-Финиш.



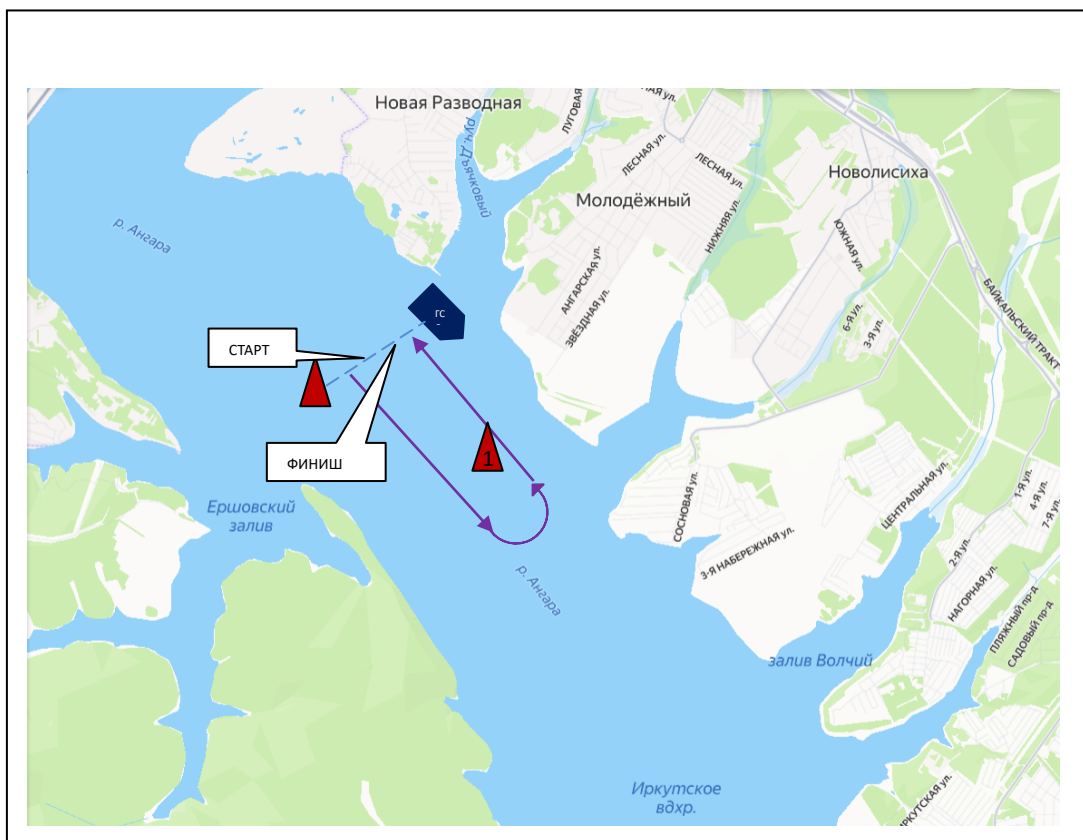
Гонка 3 Старт-1-2-Финиш



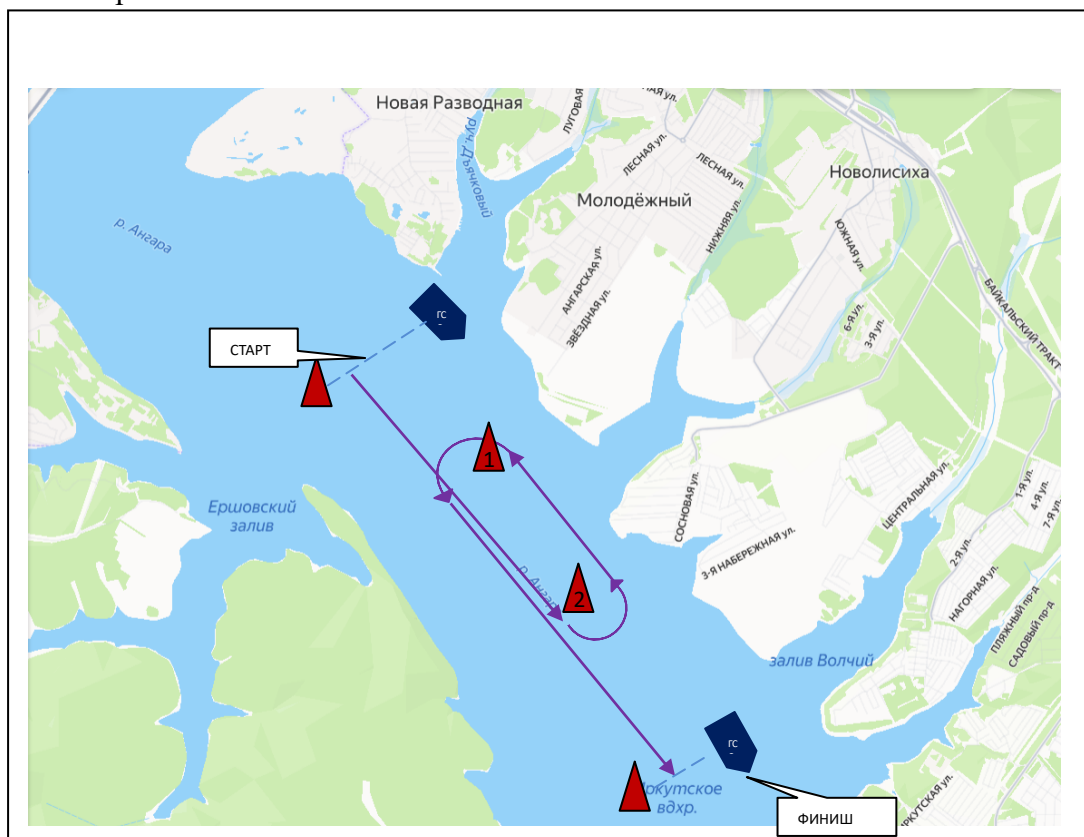
Дистанция для юго-восточного ветра, флаг «Е» (Эхо) .



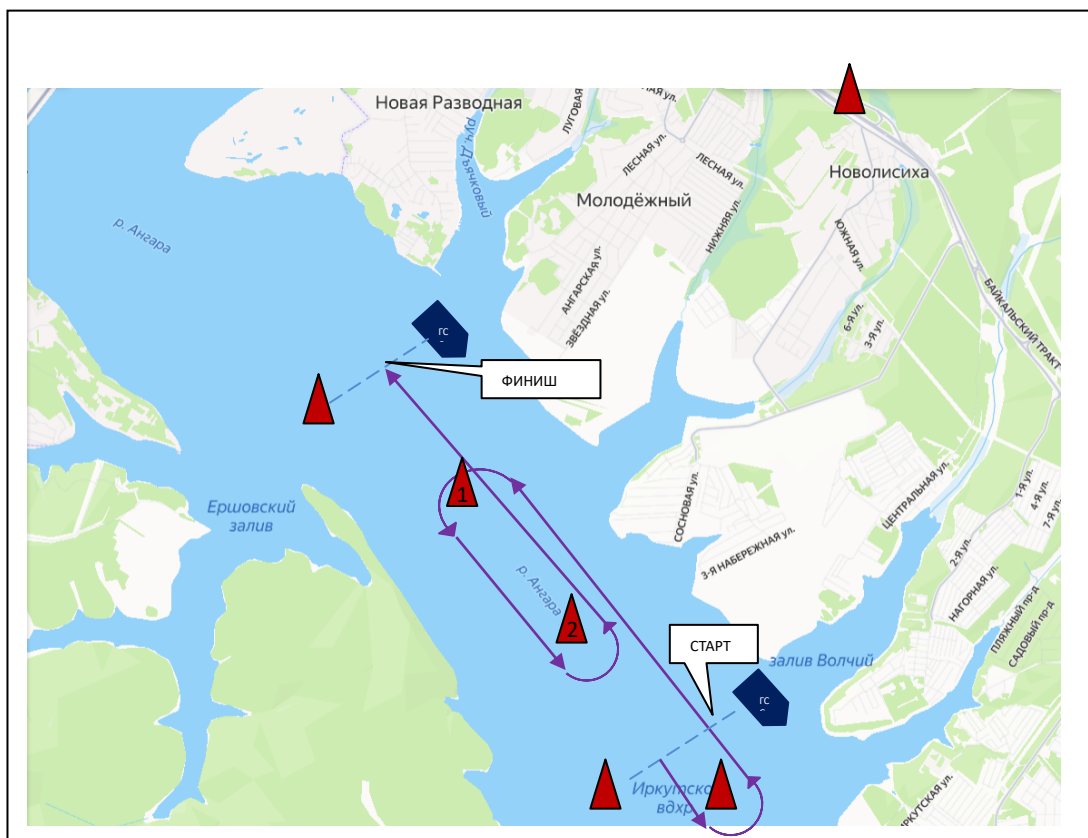
Гонка 1: Старт-1-Финиш



Гонка 2 Старт-2-1-Финиш.



Гонка 3 Старт-1-2-Финиш.



Главный судья соревнований

Скоморовский М.В.