

Для служебного пользования

Экз. № 320

# КАРТА ИРКУТСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие . . . . .	5
Навигационно-гидрографический очерк . . . . .	6
Алфавитный указатель . . . . .	8
Условные обозначения	
Схема расположения листов	
<b>Листы карты 1, 1-А, 2—5, 5-А</b>	

---

Издание содержит 8 стр. текста, Условные обозначения,  
Схему расположения листов и 7 листов карты

Утверждено к изданию 24 мая 1989 г.

Отпечатано на ЦКФ ВМФ

Заказ № 272

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая карта охватывает Иркутское водохранилище, ложем которого служит долина реки Ангара от истока до Иркутской ГЭС. Протяженность участка 55 км.

Листы карты составлены в проекции Гаусса в масштабе 1:25 000. Врезки (листы 1-А и 5-А) составлены в масштабах соответственно 1:10 000 и 1:5000.

Глубины на листах карты даны от проектного уровня, отметка которого 455,5 м. Отметка нормального подпорного уровня водохранилища (НПУ) 456,49 м. (Б.С.)

Высоты воздушных переходов указаны в метрах от проектного и максимального уровней. Расстояния по оси судового хода даны в километрах от истока реки Ангара, засечены и оцифрованы через 1 км.

Лоцийные сведения, помещенные на листах карты, содержат описания затруднительных для плавания мест, рекомендации и предупреждения, направленные на обеспечение безопасности плавания. В лоцийных сведениях расстояния приводятся в целых километрах или в километрах с десятыми долями. Во всех случаях при указании целого километра следует иметь в виду его полную протяженность, а при указании километра с десятими долями — определенную точку на карте или отрезок пути между точками. Например, если указано, что при движении на 35 км следует соблюдать осторожность, это означает, что данная рекомендация действует на протяжении всего километра. Если указано, что на участке 0—2,5 км расхождение и обгон судов запрещены, то это означает, что данное предупреждение действует на отрезке пути, ограниченном этими точками.

Навигационное оборудование на листах карты показано по состоянию в навигацию 1988 года.

При составлении карты использованы:

1. Материалы гидрографических работ, выполненных изыскательской партией Байкало-Селенгинского технического участка пути в 1987 г.

2. Лоцманская карта Иркутского водохранилища, изд. 1966 г.

3. Атлас озера Байкал, прибрежная часть, изд. Восточно-Сибирского бассейнового управления пути, 1959 г.

Карта составлена в Восточно-Сибирском бассейновом управлении пути старшим картографом О. А. Яскиной и картографом Т. М. Любимовой.

Лоцийные сведения и рекомендации для плавания составлены прорабом путевых работ И. М. Моревым.

Обо всех замеченных расхождениях карты и лоцийных сведений с действительностью, если эти расхождения не имеют временного характера, просьба сообщать в Восточно-Сибирское бассейновое управление пути по адресу: 664636, г. Иркутск, ул. Свердлова, 1 или в Байкало-Селенгинский технический участок пути по адресу: 670373, г. Улан-Удэ, ул. Водопроводная, 1.

Карта отредактирована и подготовлена к изданию в Главной редакции карт внутренних водных путей при Производственном объединении Волго-Балтийский водный путь им. В. И. Ленина. Ведущий редактор карты И. С. Годгильдиев.

Главный инженер  
Восточно-Сибирского бассейнового управления пути  
Г. И. МИТЕРЕВ



# НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.** Иркутское водохранилище, расположенное в горной части Иркутской области, образовано в результате подпора вод реки Ангары плотиной Иркутской ГЭС, которая является первой ступенью Ангарского каскада гидроэлектростанций.

Наполнение водохранилища началось в декабре 1956 г. и закончилось в июле 1962 г. Площадь зеркала водной поверхности при НПУ составляет 154 км<sup>2</sup>, объем водной массы 2,1 км<sup>3</sup>. Многолетняя амплитуда колебаний уровня воды в водохранилище достигает 4,8 м.

Водоохранилище вытянуто в направлении с юго-востока на северо-запад, общая протяженность его 54 км. Ширина водохранилища колеблется от 1 км у истока Ангары до 2,5 км у плотины, лишь в районе Курминского залива ширина водохранилища достигает 7 км. Максимальная глубина (35 м) отмечается в районе плотины.

Береговая линия водохранилища имеет протяженность 275 км и характеризуется значительной изрезанностью. При подтоплении извилистых низких берегов на участках устьев небольших рек и падей образовалось свыше 40 больших и малых заливов. Наиболее крупные заливы расположены ближе к приплотинному участку. Самый большой из них, Курминский, имеет длину около 10 км.

По морфологическим особенностям котловина водохранилища неоднородна и делится на 3 участка: истоковый, средний и приплотинный.

Истоковый участок простирается от истока до устья реки Большая и характеризуется слабой изрезанностью береговой линии и небольшими глубинами.

От устья реки Большая до Курминского залива на левом берегу и пади Уладова на правом протянулся средний участок. Береговая линия отличается значительной изрезанностью: здесь расположено около десяти заливов. Ширина водохранилища в этой части около 1,9 км, глубина — 10,2 м.

Приплотинный участок представляет собой самую широкую и глубокую часть водоема; береговая линия здесь наиболее изрезана, имеется много больших заливов-падей (Курминский, Еловый, Мельничный и др.). Ширина участка около 2,6 км; максимальная глубина до 35 м.

**ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ.** Иркутское водохранилище расположено в относительно суровой климатической зоне, характерной особенностью которой являются резкие колебания температуры воздуха. Значительное влияние на формирование климата в районе водохранилища оказывает близость его к озеру Байкал.

Зимой территорию охватывает мощный сибирский антициклон, в котором формируются холодные массы воздуха, поэтому зима характеризуется ясной тихой погодой и небольшим количеством осадков. Самым холодным месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха — 18 °С и абсолютным минимумом — 55 °С.

Весна короткая, засушливая, несмотря на невысокие температуры воздуха.

Лето умеренно теплое, но с возможными понижениями ночной температуры до — 4 °С. Первая половина лета обычно засушливая, вторая — дождливая. Самый теплый месяц — июль со среднемесячной температурой воздуха + 18 °С и абсолютным максимумом + 36 °С.

Осенью часто наступают ранние заморозки.

**Ветры и волнение.** Направленность долины Иркутского водохранилища с северо-запада на юго-восток обуславливает преобладание ветров северо-западного и юго-восточного направлений. Исключением является верхняя часть водохранилища, где преобладают северные и южные ветры.

Годовой ход скорости ветра имеет два максимума. Основной приходится на март—апрель. В этот период скорость ветра достигает 15 м/с с порывами до 30 м/с. Слабо выраженный второй максимум отмечается в октябре—ноябре. Скорость ветра обычно увеличивается в дневное время. Участками с наиболее сильным волнением являются приплотинный (при юго-восточном ветре) и средний (при северо-западном и юго-восточном ветрах). В период всей навигации, но чаще всего в сентябре—ноябре волны достигают высоты до 1 м. Волны высотой до 2 м могут развиваться в наибольшем расширении приплотинного участка при продолжительных южных и северных ветрах со скоростью 20 м/с, направленных вдоль Курминского залива.

На истоковом участке наибольшая высота волн (до 95 см) наблюдается в осенний период у правого берега при скорости северо-западных ветров 10—14 м/с и у левого берега при юго-восточных ветрах. В течение навигации здесь высота волн обычно не превышает 50 см.

**Туманы и осадки.** В районе водохранилища число дней с туманом в среднем составляет 35—40, а в отдельные годы достигает 62. Почти 50 % их наблюдается в теплый период года (июль — сентябрь). Реже туманы бывают в период с февраля по апрель.

Основное количество осадков выпадает в июне — августе, 50—55 % годовой суммы осадков. Устойчивый снежный покров устанавливается обычно в первых числах ноября. Зима в районе водохранилища сухая и малоснежная. Разрушение снежного покрова начинается в конце марта.

**Уровенный режим.** Колебания уровня воды Иркутского водохранилища в течение года определяются ходом уровня на озере Байкал, режимом работы Иркутской ГЭС, степенью наполнения нижележащих водохранилищ Ангарского каскада (Братского, Усть-Илимского).

Годовой ход уровня на водохранилище обычно характеризуется плавным повышением его в течение весенне-летнего периода до отметок, близких к НПУ (май — август), стабилизацией максимальных уровней в сентябре—октябре и непрерывным их понижением при ледоставе (декабрь — март) вплоть до минимальных уровней, наблюдающихся обычно в апреле — мае. Минимальный уровень водохранилища наблюдался в апреле 1980 г. — 452,02 м, максимальный уровень — в октябре 1962 г. и соответствовал отметке 456,82 м.

Годовой ход уровня в истоковой части водохранилища повторяет его изменения на озере Байкал, где средняя многолетняя амплитуда составляет 106 см.

Суточные колебания уровня на водохранилище обусловлены изменениями режима работы Иркутской ГЭС в связи с характером промышленных нагрузок.

На суточные колебания уровня влияют также сгонно-нагонные явления, вызываемые продолжительными ветрами продольных направлений (северо-западного и юго-восточного) и сопровождающиеся перекосами водного зеркала вдоль водохранилища. При сильных ветрах сгоны и нагоны достигают 6—8 см в истоке Ангары и 20 см у селения Патроны.

**Ледовый режим.** Первые ледяные образования на водохранилище появляются в конце октября — начале ноября прежде всего в заливах. Во второй декаде ноября появление льда отмечается на всем протяжении участка от плотины ГЭС до селения Большая Речка. На истоковом участке ледовые явления отмечаются только в первой декаде января.

Установление ледостава на водохранилище происходит путем последовательного беззажорного продвижения кромки ледяного покрова снизу вверх от приплотинного участка к истоковому. На акватории приплотинного участка, прилегающей непосред-



ственно к подводющему каналу плотины, сохраняются полыньи, которые затягиваются льдом лишь в конце января.

Характерной особенностью ледового режима на участке Большая Речка — исток Ангары является отсутствие устойчивого ледостава в течение всего зимнего периода. В зависимости от гидрометеорологических условий года размеры незамерзающей акватории колеблются от 5 до 12 км<sup>2</sup>. В очень суровые годы кромка льда в январе и феврале доходит до селения Никола, где на 10—25 суток устанавливается неполный ледостав. В районе истока реки Ангара ледостава не бывает.

Средняя продолжительность периода ледостава на водохранилище уменьшается в направлении к истоку от 145 суток у плотины до 69 суток у селения Большая Речка.

Зимой толщина ледяного покрова достигает 90 см на приплотинном участке и до 70 см между селениями Тальцы — Большая Речка.

Разрушение ледяного покрова на водохранилище начинается в третьей декаде марта, а заканчивается в середине мая и происходит в последовательности, обратной замерзанию, от истока к плотине ГЭС. На приплотинном участке наблюдается встречное вскрытие акватории от плотины к селению Патроны. Таяние льда на водохранилище происходит в течение 16—43 суток.

На участке водохранилища от истока Ангары до селения Тальцы после очищения акватории ото льда может наблюдаться ледоход из Байкала, который приходится обычно на первую декаду мая.

**Течения.** В целом на водохранилище наблюдается в основном стоковое течение, представляющее собой естественное движение воды от истока к плотине. Скорость стокового течения на водохранилище не превышает 0,4 км/ч. Наибольшие скорости течения наблюдаются в истоке реки Ангара на перекате Исток, где в зависимости от уровня наполнения водохранилища они колеблются от 5,1 до 1,1 км/ч.

Максимум скорости течения достигают в период весенней сработки водохранилища, когда в зоне выклинивания подпора уклоны водной поверхности наиболее значительны.

Наибольшие скорости при направленности водного потока от левого берега к правому наблюдаются в местах интенсивного втягивания озерных вод — в центральной и левобережной частях истока. В районе селения Никола направление перемещения водного потока сохраняется, при этом максимальная скорость течения 4,9 км/ч наблюдается ближе к правому берегу. Вдоль левого берега в районе селения Никола скорость течения не превышает 3,4 км/ч.

**ГАБАРИТЫ ПУТИ.** Габариты судового хода на Иркутском водохранилище определяются исключительно габаритами левого судового хода в истоке реки Ангара. По состоянию в навигацию 1988 года при проектном уровне 350 см над нулем графика водомерного поста Исток гарантируются следующие габариты судового хода:

глубина 2,0 м, ширина 30 м, радиус закругления 500 м. Габариты правого судового хода в истоке реки Ангара не установлены, глубины здесь на 30 см меньше, чем на левом судовом ходе.

**НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.** Система расстановки знаков — латеральная. Береговые и плавучие навигационные знаки на всем протяжении водного пути от истока до плотины Иркутской ГЭС соответствуют Государственному стандарту на знаки и огни навигационные внутренних водных путей СССР и обеспечивают, за исключением правого судового хода в истоке реки Ангара, круглосуточное плавание судов. Основу навигационного оборудования на Иркутском водохранилище составляют береговые знаки «Ориентир» и плавучие металлические буи, выставляемые на кромках судового хода и вблизи опасностей.

Навигационное оборудование судовых ходов на водохранилище обслуживается обстановочной бригадой, базирующейся на теплоходе «Гидрограф». Теплоход оснащен УКВ радиостанцией и локатором.

**ПРИЧАЛЫ И ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ.** На берегах Иркутского водохранилища расположены причалы и остановочные пункты для судов в основном местных пассажирских линий. Причалы для пассажирских судов в городе Иркутск оборудованы причальными устройствами. В других остановочных пунктах пассажирские суда (типа «Заря») подходят к необорудованному берегу.

**СНАБЖЕНИЕ И РЕМОНТ.** Пополнить запасы топлива и горюче-смазочных материалов все суда могут в порту Байкал, скоростные суда — с бункеровочной баржи у причала в городе Иркутск.

Пополнить запасы продовольствия можно в плавмагазине порта Байкал, в магазинах порта Листвянка и городе Иркутск.

Ремонт судов производится в порту Байкал и на судовой верфи им. Ярославского в селении Листвянка. В порту Байкал имеется док, позволяющий произвести ремонт подводной части корпуса и винто-рулевого устройства.

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ.** Сведения об уровнях воды, габаритах пути и путевых условиях плавания на водохранилище можно получить у диспетчера порта Байкал и по запросу на причале в городе Иркутск.

Информацию о гидрометеорологической обстановке можно получить у диспетчера порта Байкал по УКВ радиосвязи и на пристани Иркутск.

Информация о глубине и ширине судовых ходов на перекате Исток показывается на сигнальных мачтах, установленных по обоим берегам при заходе в реку Ангара с озера Байкал.



# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Расстояние от истока, км	Номер листа
<b>А</b>		
Аланка, ручей . . . . .	15	2
Ангарские Хутора, селение . . . . .	5	1
<b>Б</b>		
Байкал, порт . . . . .	1	1
» санаторий . . . . .	2	1
Банная, речка . . . . .	—	1
Банний, ручей . . . . .	3	1
Белые Ключи, ручей . . . . .	15	2
Березовка, ручей . . . . .	—	1
«Березки», спортлагерь . . . . .	28	2
Большой, залив . . . . .	10	1
Большой Калей, залив . . . . .	37	4
Большая, речка . . . . .	10	1
Большая Речка, селение . . . . .	11	1
Большая Черемшанка, ручей . . . . .	—	1
Бурдаковка, залив . . . . .	30	3
» ручей . . . . .	30	3
» селение . . . . .	30	3
Бурдугус, ручей . . . . .	24	2
» селение . . . . .	25	2
Бутырки, селение . . . . .	24	2
Бык, скала . . . . .	11	2
«Бык», ориентир . . . . .	11	2
<b>В</b>		
Волчий, залив . . . . .	45	5
Волчья, падь . . . . .	45	5
<b>Г</b>		
Гнилой, ручей . . . . .	7	1
Горбиха, падь . . . . .	10	1
Гробиха, падь . . . . .	12	2
Грудиного, селение . . . . .	42	4
«Грудиного», ориентир . . . . .	43	5
<b>Д</b>		
Дёмино, селение . . . . .	1	1
Долганиха, залив . . . . .	39	4
» падь . . . . .	39	4
<b>Е</b>		
Еловый, залив . . . . .	40	4
Ерши, селение . . . . .	51	5
Ершовский, водозабор . . . . .	52	5
» залив . . . . .	51	5

	Расстояние от истока, км	Номер листа
<b>З</b>		
Змеиная, падь . . . . .	23	2
Змеиный, залив . . . . .	23	2
Зыбун, залив . . . . .	49	5
» мыс . . . . .	49	5
» падь . . . . .	49	5
<b>И</b>		
Исток, водомерный пост . . . . .	1	1
» перекат . . . . .	1	1
Иркутск, город . . . . .	54	5
Иркутская, ГЭС . . . . .	54	5
«Иркутянин», садоводство . . . . .	47	5
<b>К</b>		
Картакай, залив . . . . .	39	4
Королок, залив . . . . .	31	3
» ручей . . . . .	31	3
Косой, ручей . . . . .	5	1
Курма, залив . . . . .	—	3
» причал . . . . .	—	3
» ручей . . . . .	—	3
<b>Л</b>		
Лимнологического института, причал . . . . .	—	1
Листвиги, залив . . . . .	35	3
» ручей . . . . .	33	3
Листвянка, селение . . . . .	—	1
<b>М</b>		
Малиновский, ручей . . . . .	1	1
Малая Черемшанка, ручей . . . . .	—	1
Малолетка, падь . . . . .	9	1
Мельничная, падь . . . . .	44	5
» поселок . . . . .	44	5
Молчаново, селение . . . . .	1	1
«Мыс Зыбун», ориентир . . . . .	49	5
<b>Н</b>		
Никола, водомерный пост . . . . .	2	1
» селение . . . . .	2	1
Никольский, ручей . . . . .	2	1
Никулиха, ручей . . . . .	5	1
<b>П</b>		
Патроны, селение . . . . .	41	4
Петелиха, ручей . . . . .	28	2

	Расстояние от истока, км	Номер листа
Пик Черского, гора . . . . .	1	1
Подорвиха, падь . . . . .	16	2
Потериha, падь . . . . .	25	2
«Пятый километр», ориентир . . . . .	5	1
<b>Р</b>		
«Ракета», причал . . . . .	1	1
Распопиха, ручей . . . . .	4	1
Рогатка, селение . . . . .	1	1
<b>С</b>		
Сосновая, падь . . . . .	6	1
«Спасский», ориентир . . . . .	10	1
Сухой, ручей . . . . .	4	1
<b>Т</b>		
Тальцы, селение . . . . .	17	2
Тальцынка, речка . . . . .	18	2
Топка, залив . . . . .	50	5
» падь . . . . .	50	5
<b>У</b>		
Узкий, залив . . . . .	44	5
Уладова, залив . . . . .	36	4
«Устьянский», ориентир . . . . .	1	1
<b>Х</b>		
Холодная, падь . . . . .	19	2
<b>Ч</b>		
«Чайка», спортивный лагерь . . . . .	37	4
Черемушка, падь . . . . .	25	2
«Черемушка», ориентир . . . . .	25	2
Черемшанка, ручей . . . . .	—	1
Чернушка, ручей . . . . .	16	2
Чертугеевская, пристань . . . . .	54	5
Чертугеевский, залив . . . . .	54	5
<b>Ш</b>		
Шаман-Камень, камень . . . . .	1	1
Шалиха, падь . . . . .	22	2
<b>Щ</b>		
Щебенский, ручей . . . . .	13	2
Щегловский, ручей . . . . .	15	2
Щукино, селение . . . . .	46	5
<b>Ю</b>		
Южный, селение . . . . .	33	3
«Юбилейный», садоводство . . . . .	46	5



# У С Л О В Н Ы Е    О Б О З Н А Ч Е Н И Я

	Береговая линия
	Береговая линия недостоверная
	Берег обрывистый без пляжа (нависающий)
	Берег с коренной бровкой (обрывистый с пляжем)
	Берег подмываемый
	Берег песчаный
	Берег скалистый
	Берег с осытью
	Горизонталы
	Берег, поросший лесом
	Берег, поросший кустарником
	Берег с травянистой растительностью (луговой, степной и т.п.)
	Берег со спланированными укрепленными откосами, не выражающимися в масштабе карты
	Причал: а) выражающийся в масштабе карты; б) не выражающийся в масштабе карты
	Остановочный пункт
	Мол и волнолом, выражающиеся в масштабе карты
	Мост неразводной

	Плотина несудоходная
	Переправа
	Пункт сбора отработанных (подсланевых) вод
	Пункт снабжения судов топливом (бункеровочная база)
	Водомерный пост
	Лодочная станция
	Якорное место
	Камень: а) надводный; б) осушающийся; в) подводный
	Банка и мель, не выражающиеся в масштабе карты
	Затопленное русло реки
	Изобата с указанием оцифровки
	Возвышение дна и указатель направления ската (бергштрих)
	Граница опасности
	Подводное препятствие, не выражающееся в масштабе карты
	Затонувшее судно с частями над водой
	Затонувшие суда (0,5м-глубина над судном от проектного уровня)
	Торфяной остров

	Топляки
	Основной судовой ход с указанием километража
	Дополнительный судовой ход
	Участок судовой хода, где расхождение и обгон судов запрещены
	Глубина
	Направление течения рек и ручьев
	Свальное течение
	Диспетчерский пункт
	Населенный пункт
	Строение, не выражающееся в масштабе карты
	Церковь
	Труба
	Памятник
	Приметные пункты
	Радиолокационный отражатель
	Зона воздушных переходов
	Зона подводных переходов и сооружений

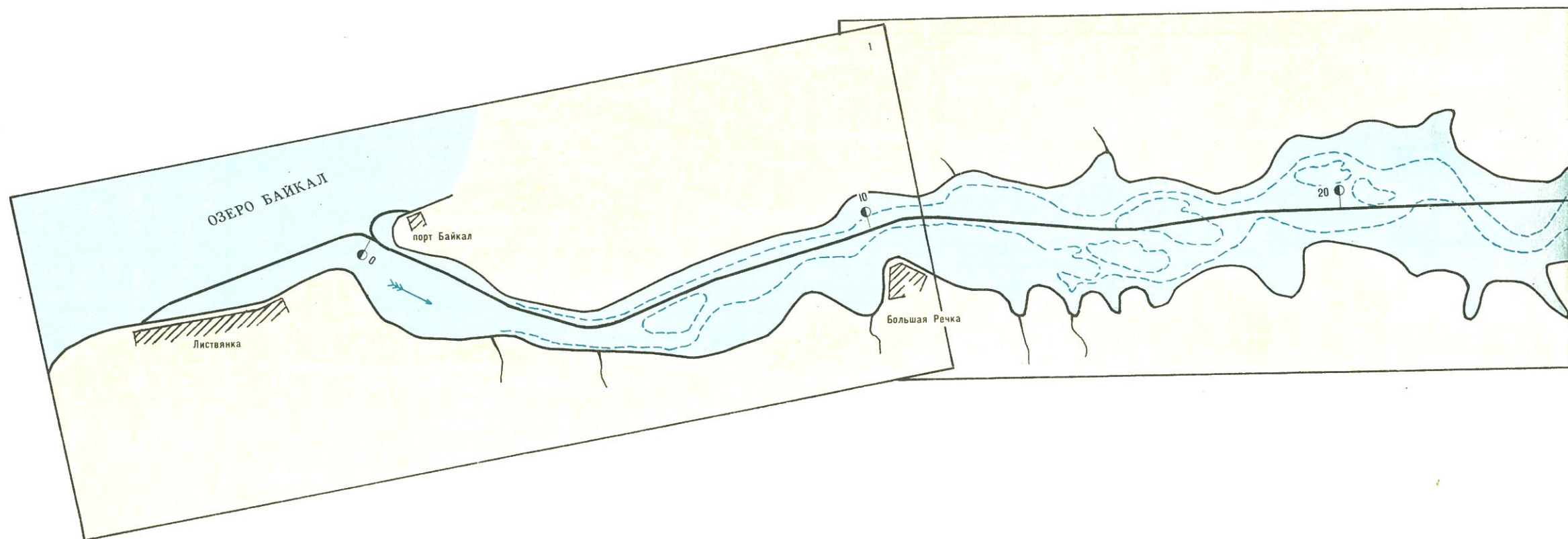
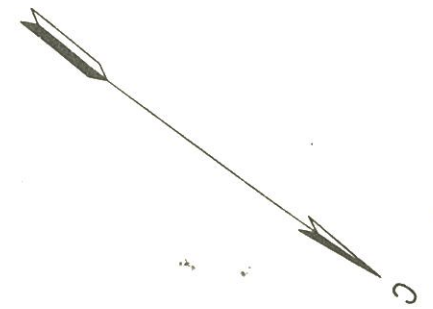
### СРЕДСТВА НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

<b>Береговые знаки</b>	
	Маяк
	Огонь
	Осевые створы
	Знаки „Ориентир“: а) левого берега; б) правого берега
<b>Информационные знаки</b>	
	Знак „Не создавать волнения!“
	Знак „Движение мелких плавсредств запрещено!“
	Знак „Якорей не бросать! (Подводный переход)“
	Знак „Соблюдать надводный габарит! (Высота ограничена)“
	Сигнальная мачта
	Место базирования бригад, обслуживающих навигационное оборудование
<b>Плавучие знаки</b>	
	Буи на краях судовой хода: а) левой кромки; б) правой кромки
	Буй разделения судовой хода
	Буи поворотный
	Вехи на краях судовой хода: а) левой кромки; б) правой кромки

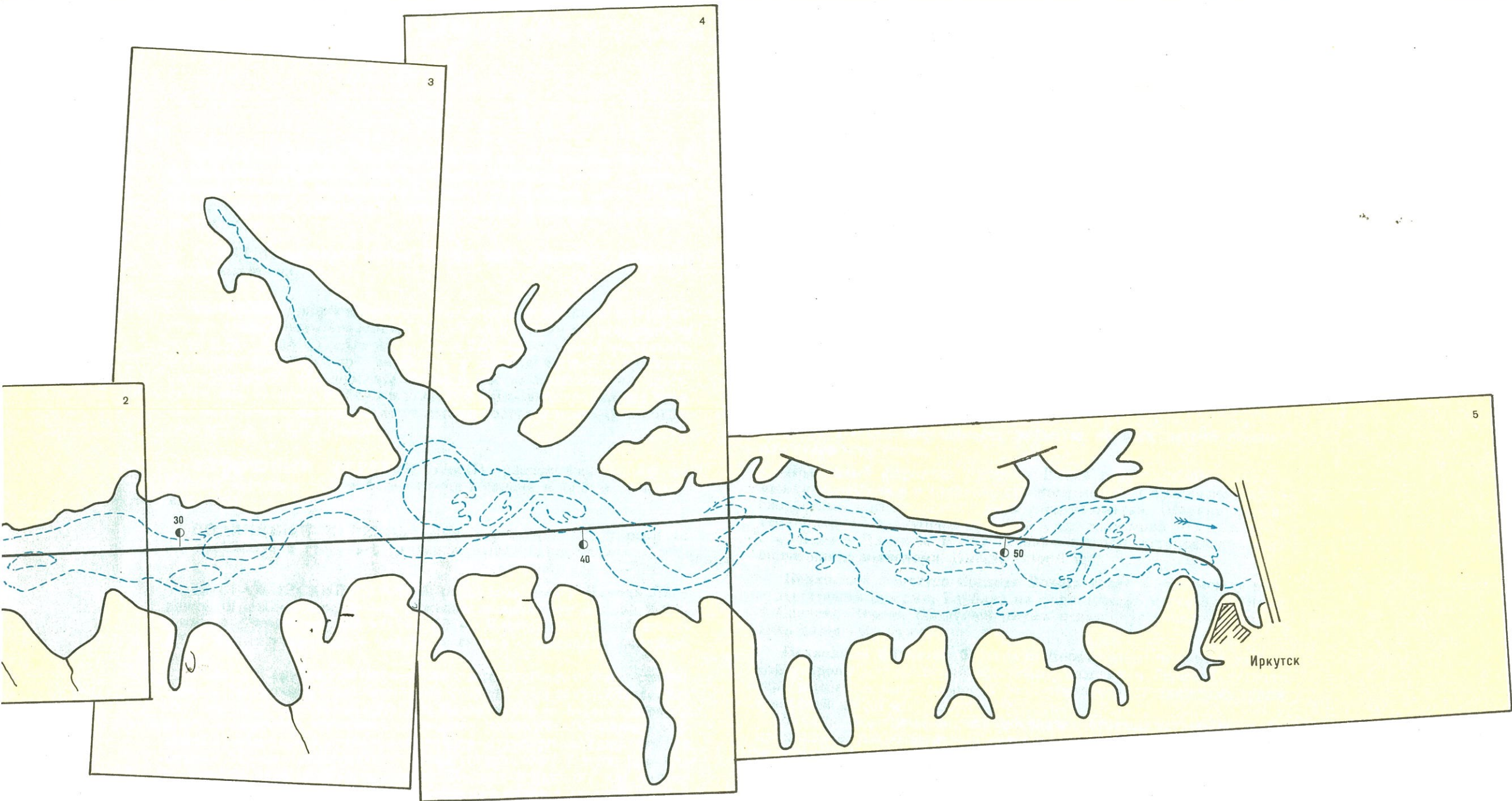


Схема расположения листов  
карты Иркутского водохранилища

Масштаб 1:100000









# ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТУ 1

**БЕРЕГА.** Правый берег в верхней части участка гористый, с выходами скальных пород, покрыт хвойным лесом и травой, в нижней части — возвышенный, покрыт смешанным лесом. Левый берег высокий, скалистый, покрыт лесом и степной растительностью.

**ГРУНТ** на перекате Исток (0—2,5 км) — камень с выходами скальных пород.

**ТЕЧЕНИЕ.** Скорость течения на перекате Исток в зависимости от уровня воды колеблется от 1,1 до 5,1 км/ч на поверхности воды и от 1,0 до 4,1 км/ч на глубине 2,0—4,0 м. Скорость течения достигает максимальной величины в период весенней сработки водохранилища. На перекате Исток в местах интенсивного втягивания вод из озера Байкал в устьевую часть водохранилища течение меняет свое направление от левого берега к правому и сохраняет его до поселка Никола.

**ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛЭП)** расположен на 3,0 км. Высота перехода 16,0 м от проектного уровня и 14,0 м от максимального.

**ПОДВОДНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛС)** пересекает русло реки на 3,1 км. Якорная стоянка в районе перехода запрещена.

**ПАССАЖИРСКИЙ ПРИЧАЛ**, оборудованный у поселка Листвянка, огражден деревянным ряжевым волноломом длиной 200 м, который отстоит от причала на 50 м. Длина причальной стенки 80 м. Грунт у причала — валуны и галька с выходами скальных пород.

Подход к причалу возможен как с юго-востока, так и с северо-запада. Подходить с юго-восточной стороны предпочтительнее, так как северо-западный вход стеснен выдающейся от берега галечной косой и каменной наброской со стороны волнолома. Отмели у волнолома ограждены с северо-восточной и северо-западной сторон вехами. На оконечностях волнолома установлены 2 огня. Стоянка у причала укрыта от всех ветров. Подход к причалу или волнолому с внутренней стороны возможен для судов с осадкой до 2 м. Движение и стоянка грузовых судов МРФ осуществляется только по разрешению диспетчера порта Байкал.

**ПРИЧАЛ ЛИМНОЛОГИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА** расположен на 100 м ниже пассажирского причала. Акватория в районе причала представляет собой ковш длиной 40 м и шириной 20 м. Вся внутренняя часть защитных сооружений используется для стоянки судов. Причал предназначен для стоянки судов с осадкой до 2,0 м. Вдоль внутренней части волнолома могут стоять суда с осадкой до 3,0 м. Грунт у причала и на подходах к нему — валуны и галька с выходами скальных пород.

**ПРИЧАЛ ИРКУТСКЛЕСПРОМА** расположен на 70 м ниже причала Лимнологического института. Акватория в районе причала представляет собой ковш. Причал вдается в озеро Байкал на 50 м в юго-западном направлении, огражден деревянным ряжевым волноломом длиной 60 м. Ширина пирса и волнолома 3—5 м. Минимальная глубина у берега 1,5 м, на расстоянии 20 м от берега — 2,5 м.

На оконечности волнолома с юго-восточной стороны установлен огонь. Акватория причала защищена от ветров всех направлений. Грунт у причала и на подходах к нему — валуны и галька с выходами скальных пород.

**ПРИЧАЛ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЫ РОГАТКА** используется поздней осенью и зимой до ледостава на линии Листвянка — порт Байкал. Причал представляет собой пирс шириной 5 м, который вдается в озеро Байкал на 15 м в юго-западном направлении. С обеих сторон пирса допускается швартовка судов. Минимальные глубины у оконечности пирса — 4,0 м. Подходный фарватер к причалу обозначен светящим знаком с высотой огня 17,0 м, установленным на возвышенности скалистого мыса Рогатка, и вехой, ограждающей затопленный ряж.

**ПОРТ БАЙКАЛ** осуществляет обработку, снабжение и ремонт судов. Здесь можно пополнить запасы топлива и горюче-смазочных материалов, откачать подсланевые воды, пополнить запасы продовольствия через плавмагазин. Для ремонта подводной части корпусов в порту имеется док. Грузовой причал порта оборудован тремя порталными кранами типа «Ганц».

Порт Байкал обеспечивает укрытую от всех ветров стоянку для судов всех типов.

**Подходный фарватер Длинная Вилка** ведет в порт с запада между волноломом и отдельно стоящим молотом и предназначен для скоростных пассажирских судов типа «Комета». Ширина фарватера около 40 м, глубины не менее 5 м; длина мола 100 м, ширина 5 м. Вход в Длинную Вилку обозначен огнем, установленным на оконечности волнолома. Высота огня 9 м.

**Подходный фарватер Средние Ворота** ведет в порт между волнозащитными ряжами. Глубина на фарватере не менее 3,5 м. Вход в Средние Ворота обозначен двумя огнями, установленными на волнозащитных ряжах.

**Подходный фарватер Береговые Ворота** ведет в порт с западной стороны между волнозащитными ряжами и берегом. Фарватер имеет ширину около 80 м и обеспечивает движение судов с осадкой до 3,0 м.

Вход в Береговые Ворота обозначен огнями, установленными на крайнем волнозащитном ряже и западной оконечности пирса угольного причала.

**ПРИЧАЛ**, оборудованный у поселка Никола, предназначен для скоростных пассажирских судов типа «Ракета». Длина деревянной причальной стенки 30 м, ширина около 12 м. Глубины у причала не менее 2 м. Грунт — валуны, на подходе к причалу — валуны с выходами скальных пород.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 0,0—2,5 км в пределах переката Исток расхождение и обгон судов запрещены. Преимущественное право на прохождение переката имеют скоростные пассажирские суда независимо от направления их движения и суда, идущие вниз. Для пропуска встречных судов при занятости участка суда, идущие вверх, могут остановиться на 2,6 км у левого берега.

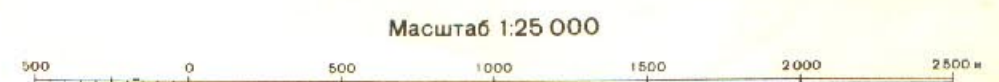
2. В пределах переката Исток движение судов в тумане и при видимости менее 1 км запрещено. Переждать туман можно на якорной стоянке на 3,6 км у правого берега.

3. При движении по перекату Исток необходимо учитывать действия свальных течений, направленных от левого берега к середине русла в сторону каменистых гряд. Особенно значительно влияние свального течения на 0,2 км в районе буя № 36.

4. На 0,4 км в середине русла из воды выступает Шаман-Камень. Высота осыхающей части камня 1,5 м.

5. Дополнительный судовой ход (0—3 км) у правого берега открыт при наличии достаточных глубин только для скоростных пассажирских судов.

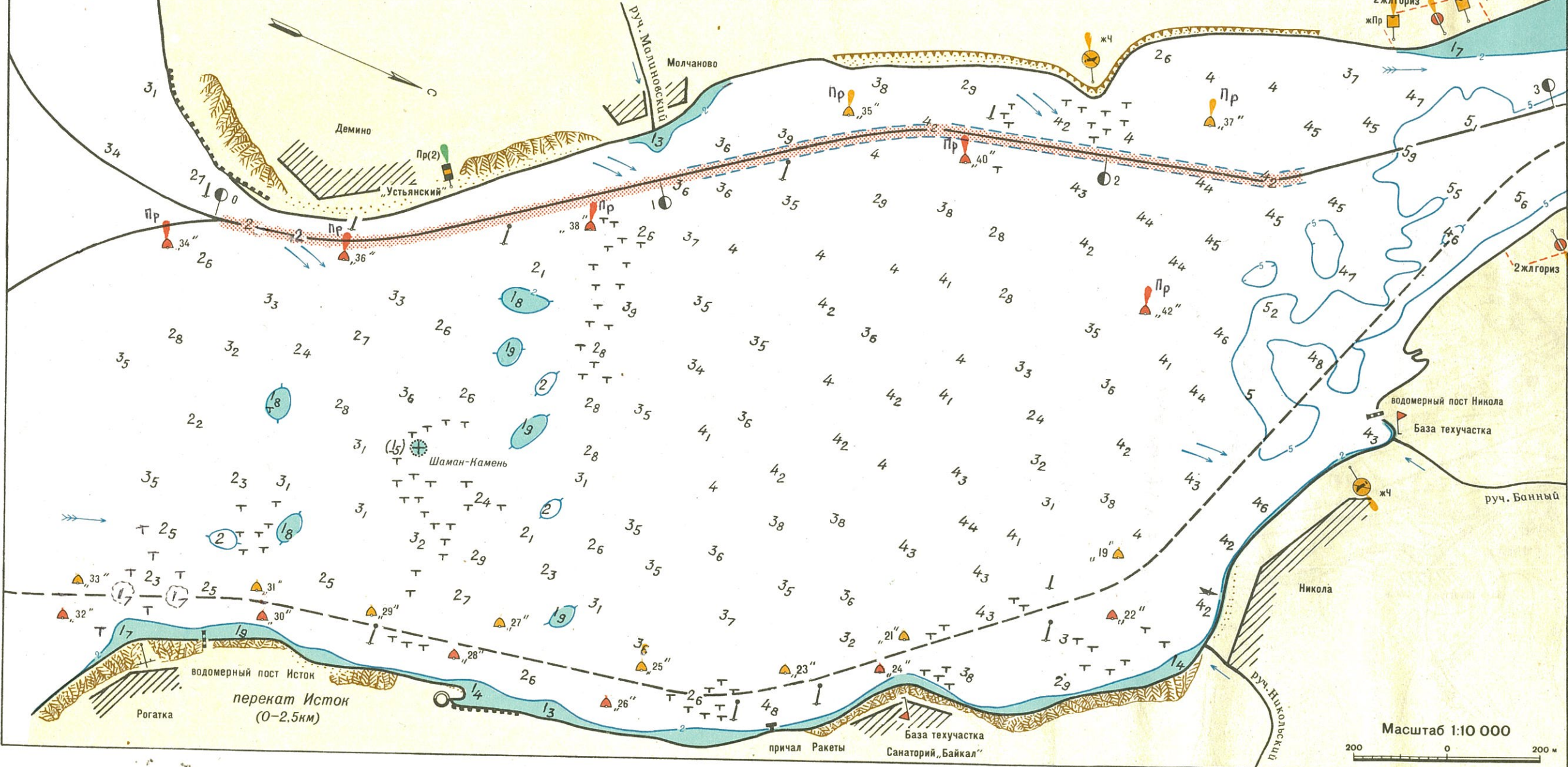




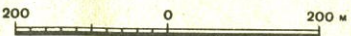


ВРЕЗКА I

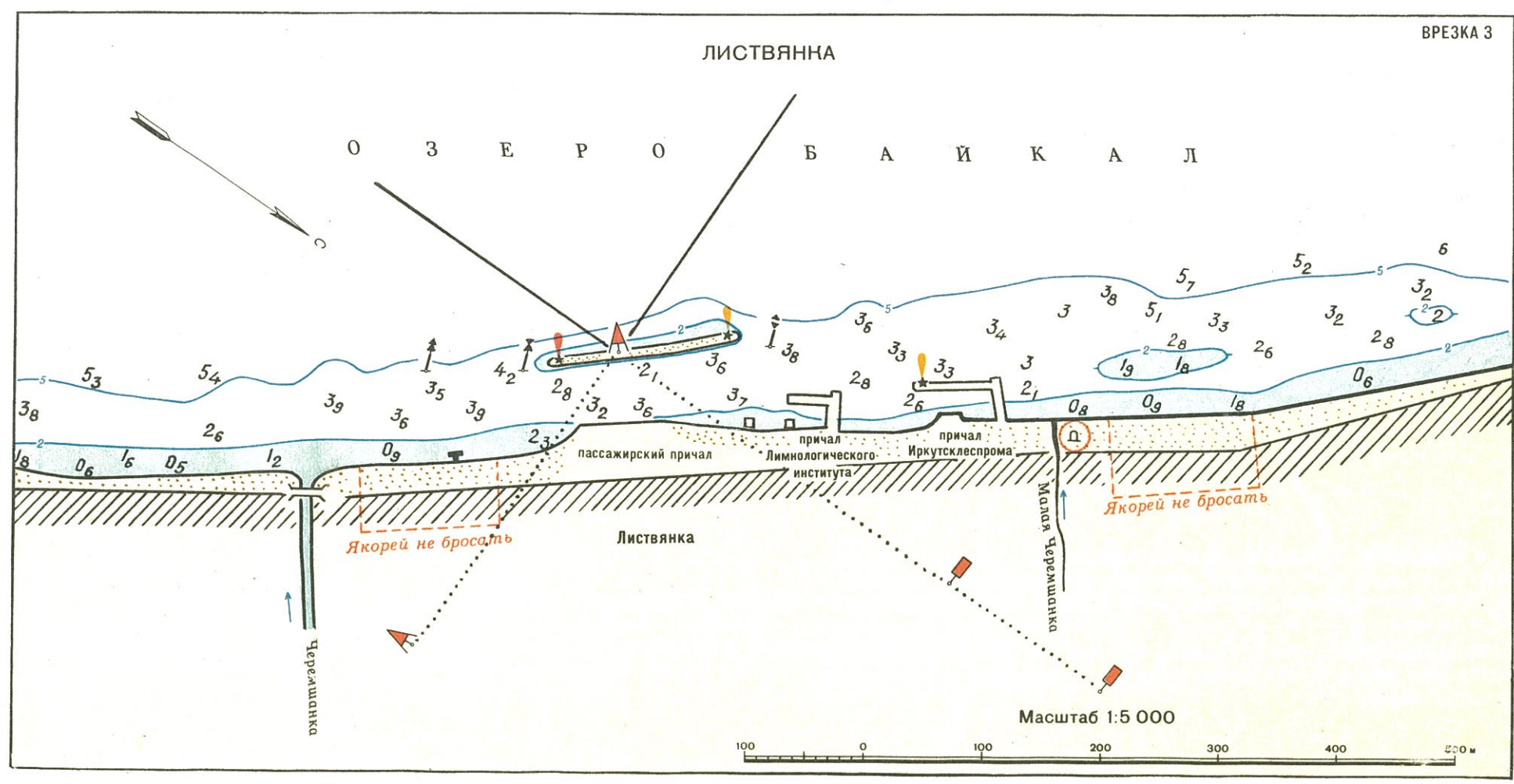
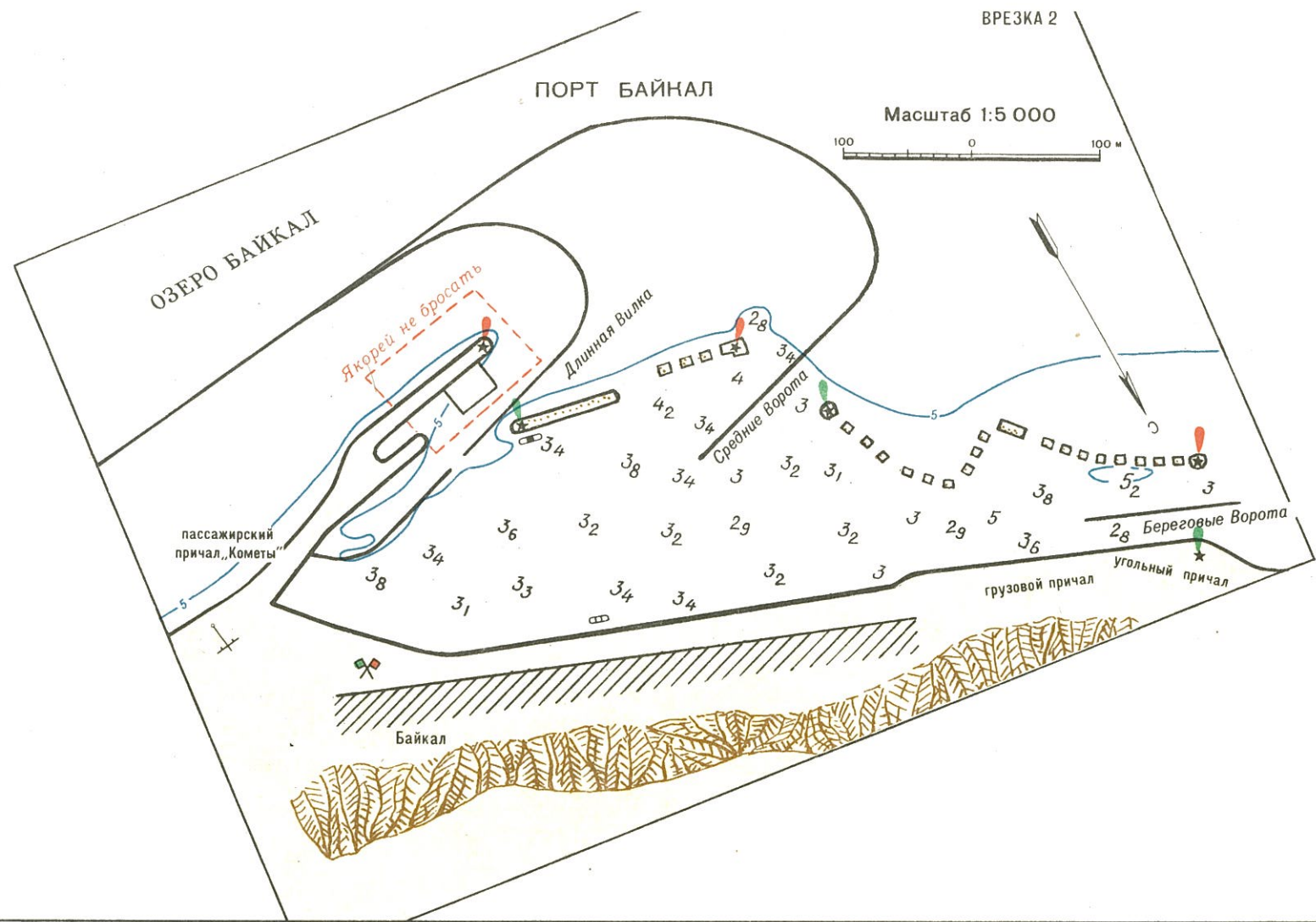
# ПЕРЕКАТ ИСТОК



Масштаб 1:10 000



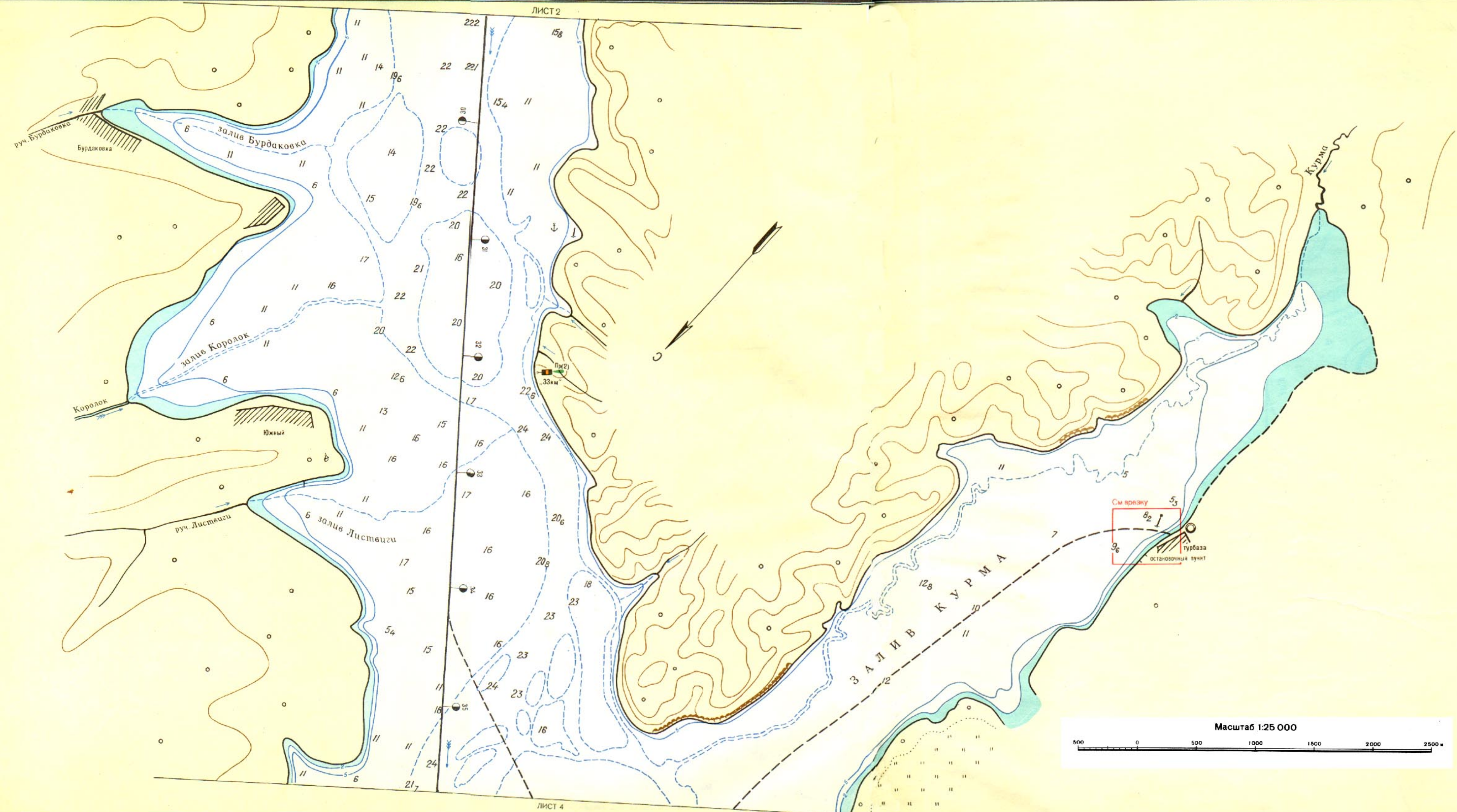








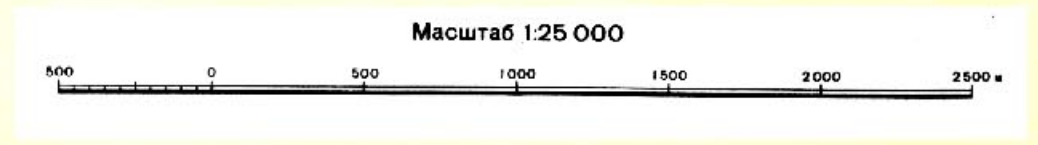
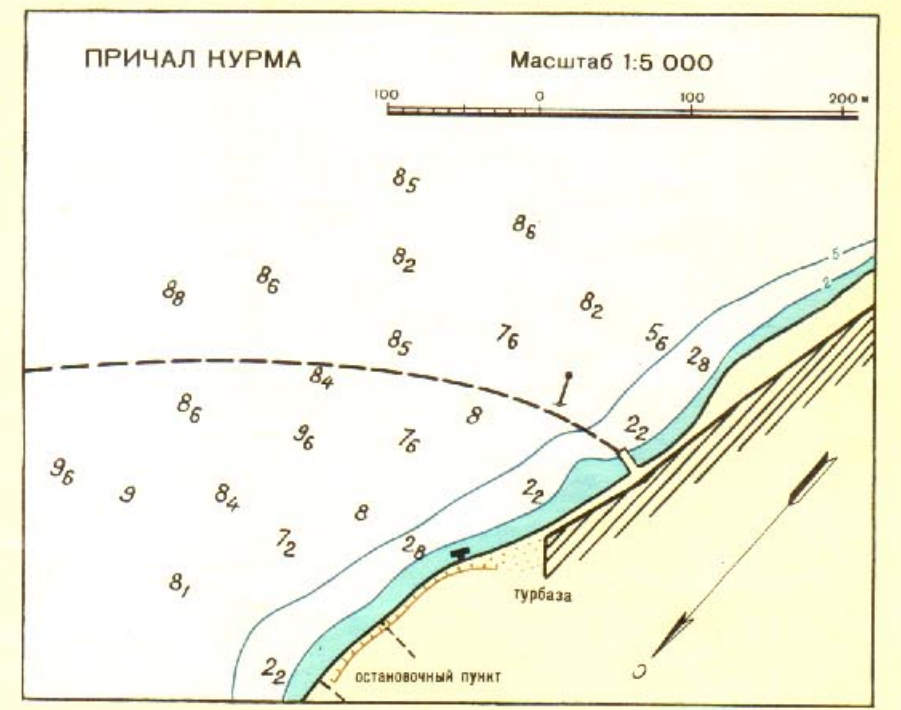




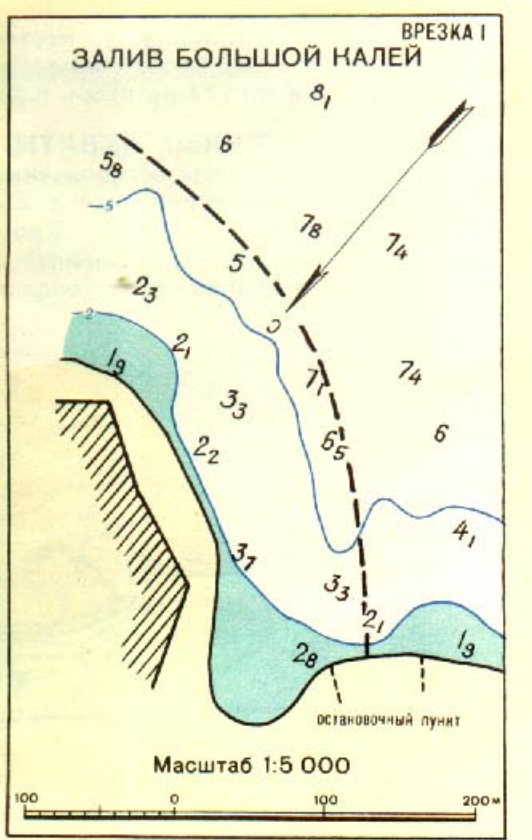
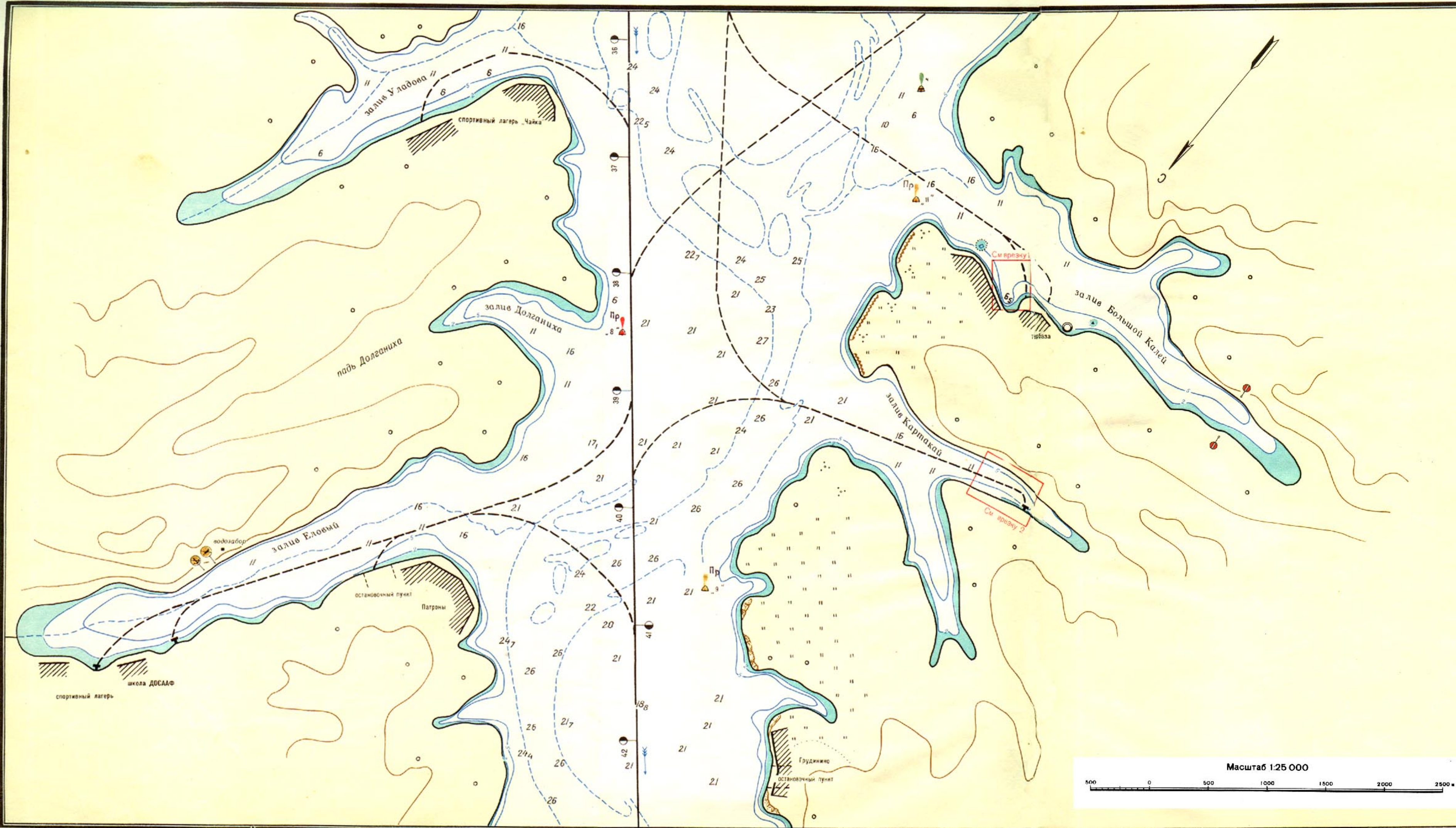
**БЕРЕГА.** Правый берег пологий, левый высокий, местами подмываемый. Оба берега покрыты лесом.

**ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ,** расположенный в заливе Курма, предназначен для пассажирских судов типа «Заря». Суда подходят к необорудованному берегу. Вблизи остановочного пункта у турбазы оборудованы два причала.

**УБЕЖИЩЕ,** расположенное на 31,0 км у левого берега, предназначено для укрытия одиночных судов от ветров всех направлений. Якорное место обозначено вехой, установленной на глубине 3,0 м. Грунт в убежище — ил.

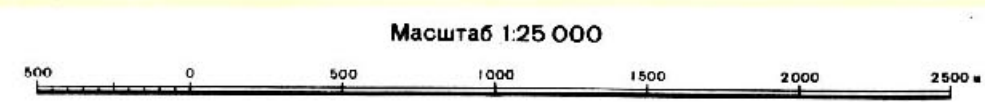
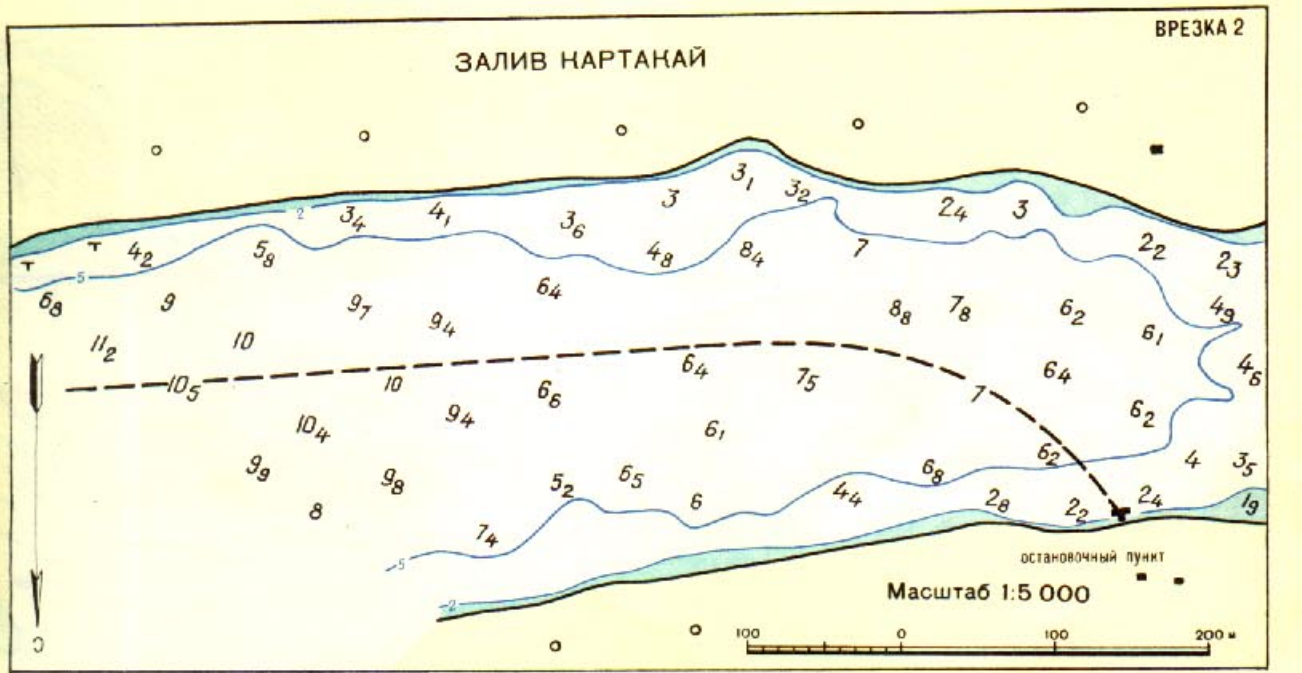






**БЕРЕГА** возвышенные, местами подмываемые, покрыты лесом и луговой растительностью.

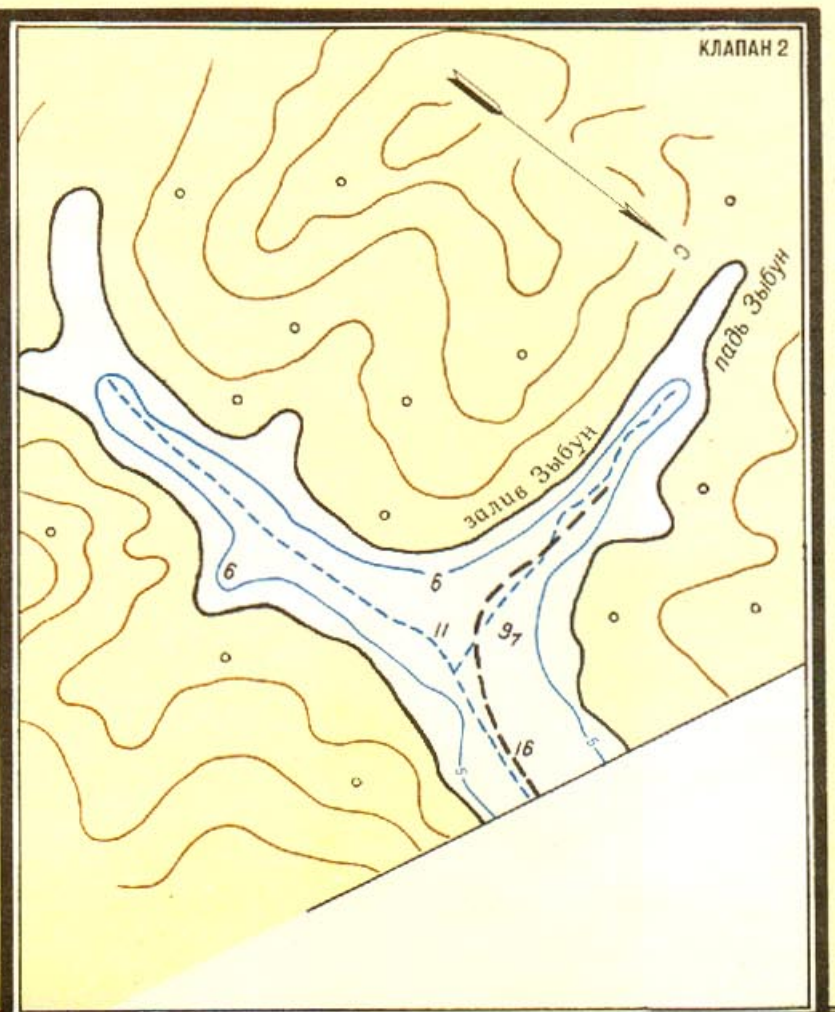
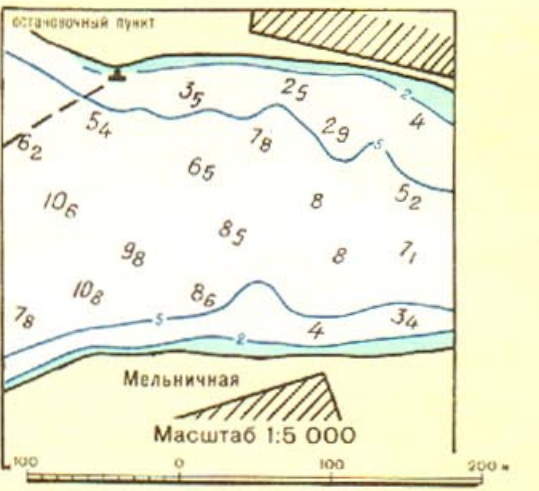
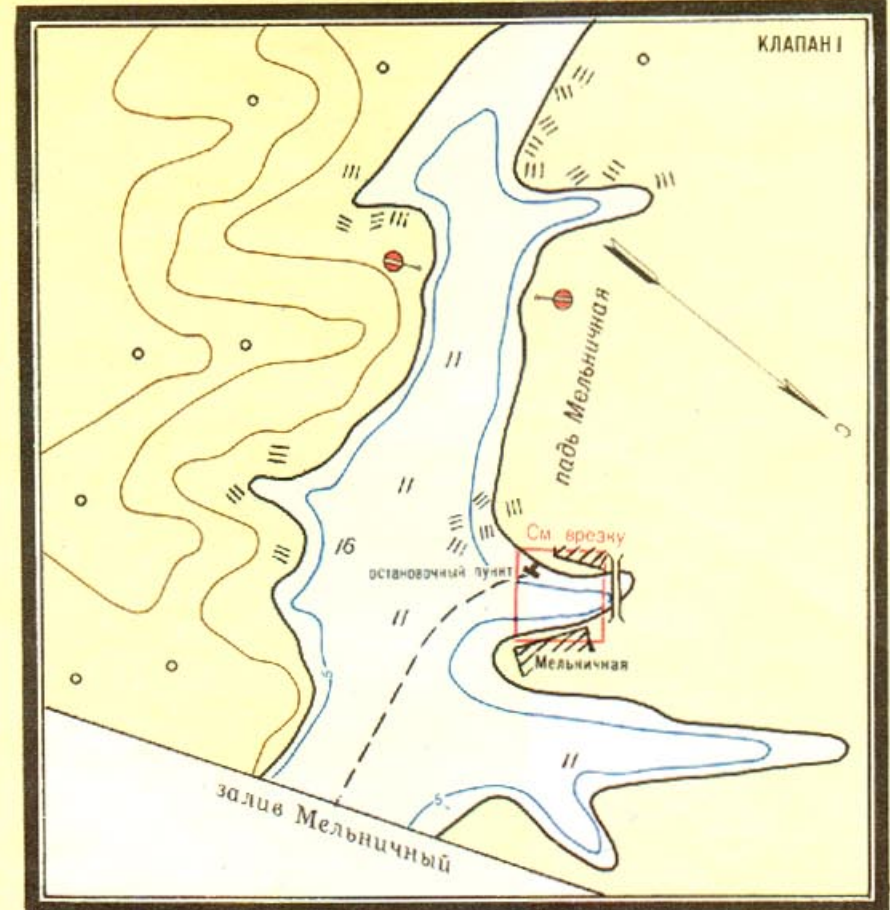
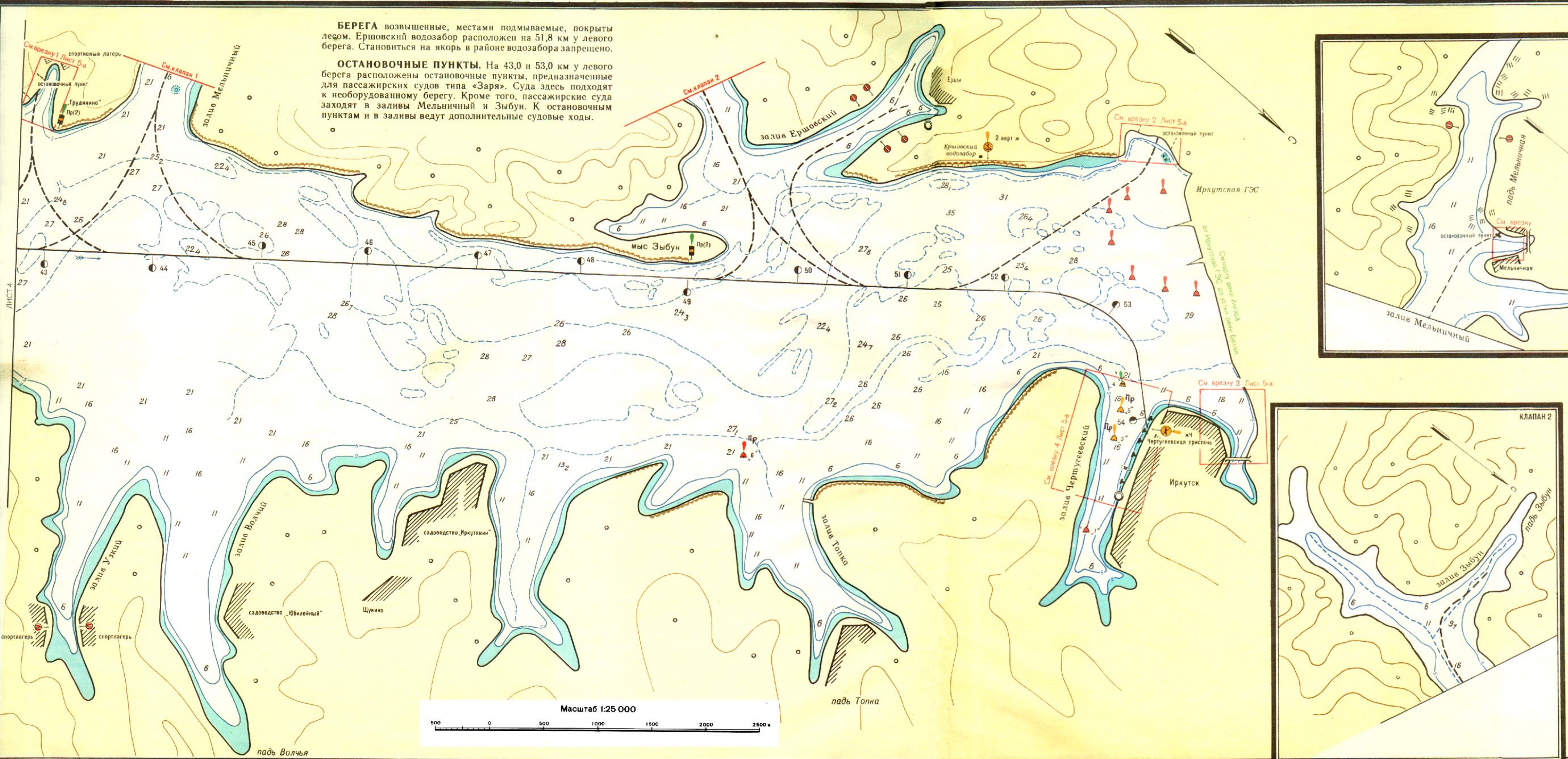
**ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ**, расположенные в заливах Большой Калей, Картакай и Еловый, а также остановочный пункт Грудинино (42,2 км у левого берега) предназначены для пассажирских судов типа «Заря». Суда здесь подходят к необорудованному берегу. В остановочном пункте Картакай имеется причал.





**БЕРЕГА** возвышенные, местами подмываемые, покрыты лесом. Ершовский водозабор расположен на 51,8 км у левого берега. Становится на якорь в районе водозабора запрещено.

**ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ.** На 43,0 и 53,0 км у левого берега расположены остановочные пункты, предназначенные для пассажирских судов типа «Заря». Суда здесь подходят к необорудованному берегу. Кроме того, пассажирские суда заходят в заливы Мельничный и Зыбун. К остановочным пунктам и в заливы ведут дополнительные судовые ходы.



**ЧЕРТУГЕЕВСКАЯ ПРИСТАНЬ** расположена в Чертугеевском заливе, имеет пять причалов, оборудованных вдоль северного берега. В заливе имеются также причалы неподведомственных МРФ организаций, лодочно-моторная станция и яхт-клуб.

Причал для скоростных пассажирских судов типа «Ракета» представляет собой деревянную стенку длиной 25 м. Минимальная глубина у причала 2,0 м; с восточной стороны причала установлены наплавные сооружения, обеспечивающие подход и стоянку судов с осадкой до 2,5 м. На 100 м восточнее этого расположен еще один пассажирский причал, представляющий собой деревянную причальную стенку длиной 30 м. Глубины у причала не менее 3,6 м. Еще на 150 м восточнее находится деревянный причал заправочной станции, вдающийся в залив на 50 м. Причал предназначен для судов с осадкой до 2,5 м.

Грунт в Чертугеевском заливе — ил, глина. У причалов МРФ возможны стоянка и укрытие судов от ветров всех направлений.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. Движение, маневрирование и стоянка маломерных судов на судовом ходе и у береговой линии правого берега Чертугеевского залива запрещается. Судам неподведомственных МРФ организаций подход и стоянка в границах пассажирского причала запрещены.
2. Заход в охранную зону Иркутской ГЭС запрещен. Охранная зона ограждена красными буями.
3. При подходе к остановочному пункту Иркутская ГЭС следует остерегаться подтопленных бетонных плит, лежащих у берега.
4. Залив Мельничный судоходен до причала сплавной конторы. Заходить в глубину залива ввиду засоренности его топляками запрещено.



